

『한국철도통계』

통계정보보고서

2023. 12.

본 이용자용 통계정보보고서는 정기통계품질진단 수행과정에서 통계작성기관이 작성한 보고서로 작성기준 시점에 따라 현재의 통계작성 정보와 다소 차이가 날 수 있습니다.

작성일자: 2024.11.04.



〈차 례〉

I. 통계개요	1
II. 통계작성 목적 및 이용	5
III. 통계설계	6
IV. 자료수집	54
IV. 통계처리 및 분석	58
V. 통계공표, 관리 및 이용자서비스	60
VI. 통계기반 및 개선	64
VII. 참고문헌	70

◆ 보고서 개요 ◆

이 보고서는 한국철도통계를 생산하기 위하여 한국철도공사에서 수행하는 업무를 설명한 것이다. 보고서의 작성목적은 조사의 배경, 연혁, 이용자 및 용도와 통계에서 이용되는 개념과 방법론에 대하여 심층적으로 알고자 하는 통계작성 담당자(통계 전문이용자, 품질진단자 또는 승인담당자)에게 통계과정 전반에 대하여 포괄적이고 상세한 정보를 제공하는 것이다. 여기에는 통계작성 기획, 통계설계, 자료수집, 통계처리 및 분석, 통계공표, 관리 및 이용자서비스, 통계기반 및 개선 등에 대한 설명이 수록되어 있다.

I. 통계개요

1. 통 계 명

- 한국철도통계

2. 법적근거

- 작성(조사)근거 : 승인번호 제357001호(승인일자 2008.04.17.)
 - * 통계법 제18조에 의한 승인통계지정, 통계법 제27조에 의한 통계공표

3. 조사방법

- 각 항목별 보고 데이터 집계(행정집계 및 전산시스템 입력)

4. 작성(조사)목적

- 철도수송, 영업, 시설 등 철도 전반에 대한 통계자료를 작성, 공표함으로써 수송관련 정책수립에 필요한 정보를 제공

5. 통계작성기관/부서명

- 한국철도공사/디지털기획처(총괄), IT운영센터(발간)
 - 통계제출기관(철도 건설 및 운영기관)

6. 작성(조사)체계 및 절차

- 수송/운전분야 : 전산시스템 → 관련부서(여객, 물류, 광역, 안전) → 디지털기획처
- 기타분야 : 관련부서(인사, 기술, 재무) → 디지털기획처

7. 조사(작성)기간 및 공표주기

- 작성(조사)기간 : 1월 1일~ 12월 31일
- 작성(조사)주기 : 매년
- 공표주기 : 매년 (익년 8월, 온/오프라인 동일)

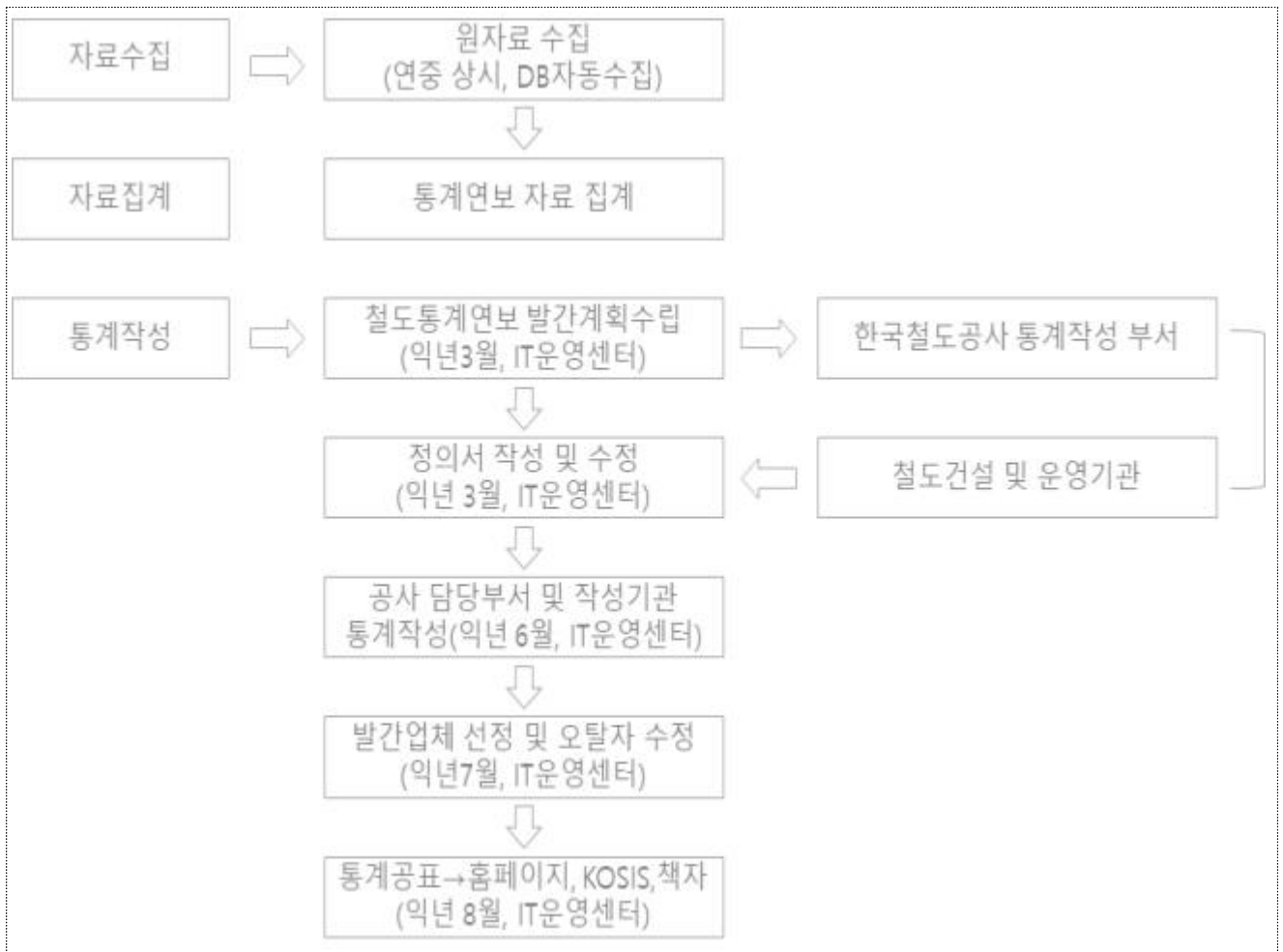
8. 통계작성과정 개관

□ 업무처리절차

- 철도통계연보 발간 계획 : 3월
- 철도통계 통계표·정의서 작성 및 수정 : 3월
- 통계자료 요청 및 취합 : 6월
- 통계연보 발간 업체 선정 : 7월
- 통계자료 검토(오탈자 및 데이터 정합성) : 7월
- 통계연보 공표 및 발간 : 8월
- 담당부서 및 작성기관

목 록	한국철도공사 담당부서 및 통계작성기관
1. 철도 총괄지표	IT운영센터 정보계획부, 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
2. 역수 및 영업거리	여객사업본부 역운영처, 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
3. 기관현황	인재경영본부 인사운영처, 재무경영실 재무처, 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
4. 수송(여객)	여객사업본부 여객계획처, 광역철도본부 광역계획처, 통계제출기관(운영기관)
5. 수송(화물)	물류사업본부 물류계획처
6. 운전	열차안전운영단 수송운영처 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
7. 차량	차량본부 차량계획처, 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
8. 시설	시설본부 시설계획처, 여객사업본부 역운영처, 전기본부 전기계획처, 신성장사업본부 자산운영처, 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
9. 전기	전기본부 전기계획처, 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
10. 사고	열차안전운영단 안전분석실, 물류사업본부 물류계획처, 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
11. 영업손익	재무경영실 재무처, 열차안전운영단 열차기획처, 통계제출기관(철도건설 및 운영기관)
12. 건설계획	국가철도공단

○ 한국철도통계 발간 절차



- 통계자료 요청 및 취합은 非 전산화 → 내부 공문을 통해 처리
 - * '24년 12월 한국철도통계 시스템(전산화) 구축 완료예정
- 통계연보 공표 및 발간은 작성 주기의 익년 8월
 - * 당해 연도 상황에 따라 공표 일정이 변경되는 경우가 있음

7. 통계연혁

□ 변경이력

- 철도보선통계 작성 승인 : 1975.07.29.(제13901호)
 - 작성기관 : 한국철도공사/기술본부 시설기술단 시설계획팀
- 운수성적일보 작성 승인 : 1976.11.16.(제13903호)
 - 작성기관 : 한국철도공사/광역물류사업단 영업계획처
- 여객사고통계 작성 승인 : 1976.11.16.(제13904호)
 - 작성기관 : 한국철도공사/수송안전실 안전조사팀

- 화물사고통계 작성 승인 : 1976.11.16.(제13905호)
 - 작성기관 : 한국철도공사/광역물류사업단 영업계획처
- 승인번호체계 변경 : 1993.11.27.
- 작성중지 : 2008.4.17.
 - 통계명 : 철도보선통계, 운수성적일보, 여객사고통계, 화물사고통계
- 한국철도통계 신규 작성 승인 : 2008.04.17.(제357001호)
 - 작성기관 변경 : 한국철도공사/정보기술단
- 수송-화물 항목 내 관리품목변경으로 조사항목 현행화 : 2016.10.19.
- 총괄기본용어 추가 및 용어정의 개정 : 2021.08.26.
- 용어정의 및 조사표 개정 : 2024.05.17.

□ 최초개발 시기(연도)와 배경

- 철도보선통계
 - 최초개발 시기 : 1975년
 - 배경 : 철도의 궤도, 구조물 등의 부설현황과 연간 시설물의 증감 보수 현황을 파악하여 철도청 자체 선로 건설계획 및 보수계획 수립의 기초자료 제공을 위해 작성
- 운수성적일보
 - 최초개발 시기 : 1971년
 - 배경 : 철도수송량과 수입을 매일 집계·분석함으로써 철도수송 계획 및 철도영업개선계획 수립을 위한 기초자료로 활용
- 여객사고통계
 - 최초개발 시기 : 1968년
 - 배경 : 철도여객의 사상사고의 발생추이를 분석하여 사고예방 및 대책수립의 기초자료로 이용
- 화물사고통계
 - 최초개발 시기: 1968년
 - 배경 : 화물사고를 미연에 방지하기 위하여 사고발생실태를 정확히 파악, 그 원인을 규명하여 사고방지대책 강구를 위한 기초 자료로 활용

II. 통계작성 목적 및 이용

1. 통계의 작성목적

☐ 작성목적

- 철도수송, 영업, 시설 등 철도 전반에 대한 통계자료를 작성 및 공표함으로써 수송관련 정책수립에 필요한 정보를 제공하고자 함

☐ 활용분야

- 철도정책 수립 및 관련 연구
- 관내 철도수송 실적 파악
- 철도시설 설계

2. 주요 이용자 및 이용

☐ 통계 주요 이용자 및 이용자 유형별 이용

- 국토교통부 : 철도정책 수립 관련 활용
- 자치단체(시도, 시군구) : 관내 철도수송 실적 등 동향 파악
- 학계 및 (정책)연구기관 : 철도분야 연구 수행
- 엔지니어링 회사 : 철도 노선 설계 활용
- 국민 및 기타 : 관심지역의 철도운송 실적 파악 및 개인 활용

3. 이용자 의견수렴

☐ '신뢰성과 정책활용도 제고를 위한 철도통계 개편 방안 연구' 진행

- 주관/용역 : 국토교통부/한국교통연구원
- 기간 : 2016.07.27.~2017.06.20.
- 배경
 - 철도통계에 대한 이용자 수요 다양화 및 고급화에 부응하기 위한 철도통계 신뢰성 향상 필요
 - 철도 전 분야를 포괄하는 통합된 철도통계 마련 필요

III. 통계설계

1. 보고양식 설계

1-1 개념 및 정의

- 인거리 : 수송인원이 승차한 거리. 수송인원에 수송거리를 곱한 값
- 연인거리 : 연간 수송인원이 승차한 거리. 연간 수송인원에 수송거리를 곱한 값
- 영업거리 : 수송량과 운임계산의 기초가 되는 철도선로의 길이로 실제영업이 이루어지는 구간거리
- 톤거리 : 화물의 수송톤수에 수송거리를 곱한 값
- 철도거리 : 각 노선의 시점과 종점 간 선로의 길이
 - 예시) (경인선)구로→인천
 - * 철도거리 : 27.0Km
 - * 영업거리 : 여객- 27.0Km, 화물-28.3Km[구로→인천(27.3Km)→화물집하장(1.3Km)]
- 선로연장 : 철도거리 및 측선, 영업용으로 사용하지 않는 노선까지 포함한 총 철도노선의 거리
 - 적용범위 : 본선, 측선[철도공사가 운영하지 않더라도 유지보수 업무를 수행하는 구간(수서평택고속철도)도 포함됨], 인상선, 기지선, 주박선, 전용철도를 포함한 모든 선
- 정거장 : 여객의 승강, 화물의 적하, 열차의 조성, 차량의 입환, 열차의 교행 또는 대피를 위하여 상용하는 장소로 역, 조차장, 신호장이 있음
- 역 : 광의로는 열차를 도착·발차시키는 장소로서 운수·운전상의 모든 업무를 수행하는 일정한 장소. 협의로는 열차를 정지시켜 여객 또는 화물을 취급하는 장소
- 보통역 : 역장을 포함한 직원이 배치되어 있으며 여객 또는 화물을 취급하는 역
- 간이역 : 역장을 배치하지 않고 간단한 설비만을 설치하여 여객 또는 화물을 취급하는 역. 역원배치간이역, 역원무배치간이역이 있음
- 역원배치간이역 : 직원을 배치하고 여객 또는 화물을 취급하는 역. 지정 역에 한하여 운전 취급을 하며, 역장은 별도 임명하지 않고 인접역의 역장이 겸임함
- 역원무배치간이역 : 직원을 배치하지 않고, 운전 취급은 하지 않으며, 여객 또는 화물을 취급하는 역. 역장은 별도 임명하지 않고 인접역의 역장이 겸임함
- 신호취급소 : 여객 취급을 하지 않고 오직 신호기(열차제어시스템 포함)의 취급하기 위한 장소
- 신호장 : 열차의 교행 또는 대피를 위하여 설치한 장소
- 조차장 : 열차의 조성 또는 차량의 입환을 위하여 설치한 장소
- 단선 : 한 개의 선로로 부설되어 열차운전에 사용하는 선로의 연장
- 복선 : 2개의 선로가 병행 부설되어 상하행 열차를 각기 별도의 선로로 운행되도록 한 한쌍의 궤도
 - 예시) 복선, 2복선, 3복선
- 주본선 : 정거장내에서 동일 방향의 열차를 운전하는 본선이 2개 이상이 있을 경우 그

중에서 가장 중요한 본선

- 부분선 : 정거장 내에 있어 주본선 이외의 본선. 열차의 도착 및 대피의 목적으로 사용되는 선로
 - 예시) 상·하부분선, 착발선, 도착선, 통과선, 대피선, 교행선
- 측선 : 본선 이외의 모든 선로
- 자갈선 : 사업용 자갈, 모래 등을 운송하기 위하여 부설한 비영업용 선로
- 공장선 : 과거 철도차량을 제작 또는 보수하는 공장내에서 화차 및 차량을 운행할 목적으로 공장 부지내에 건설된 선로를 말하며 현재는 사용하지 않는 용어임. 차량기지 내 선로 또는 차량사업소 내 선로를 말함.
- 연결선 : 고속선과 일반선이 서로 연결되는 구간
 - 예시)대구북연결선(경부선~경부고속선)
- 기지선 : 역과 차량사업소를 이어주는 선
 - 예시)광명주박기지선(광명~광명기지), 오송정비기지선(경부고속선분기~오송기지)
- 삼각선 : 차량 또는 열차의 방향을 정반대로 돌리기 위하여 시설한 선로
- 화물선 : 역과 화물역(화물의 발송·도착이나 소운송(小運送)으로 옮겨 쌓는 것 등을 전문으로 취급하는 역)을 이어주는 선
- 직결선 : 주요 간선을 연결해주는 선로
 - 예시) 수색직결선(경의선과 공항철도간 연결선로)
- 출발선 : 정거장에서 열차의 출발에 주로 사용되는 선로. 조성이 끝난 열차가 출발할 때까지 대기하며 차량의 검사, 제동관 연결, 전인기관차 연결, 제동기 시험 등의 작업을 함
- 안전측선 : 정거장 또는 신호 취급소에 열차가 진입할 때 정지위치를 지나더라도 대향 열차 또는 입환차량과 충돌사고를 방지하기 위하여 설치한 선
- 청원선 : 전용선 사용자가 국유철도의 역구내로 설치 연결하여 사용하는 선로, 즉 특정인의 자기화물 수송을 위하여 자기부담으로 부설한 선로
 - 예시) 군용선, 현대제철전용선, 현대시멘트 전용선 등
- 정리선 : 입환작업 또는 구내운전 시 차량의 정리에 전용하는 선
- 건널선 : 선로의 도중에서 다른 선로의 도중으로 통하는 선로
- 고속선 : 고속열차(200km/h이상) 전용선으로 국토교통부장관이 지정·고시한 선로로 경부고속선, 호남고속선이 있음.
- 세척선 : 차량을 세척할 목적으로 설치하는 선으로 급수설비, 세척대가 별설되어 있고 오물 수거 시설을 병행하는 경우도 있음.
- 검수선 : 기관차, 전동차 또는 객화차의 검사, 수선을 하는 선으로 검사와 수선을 구분하기는 곤란하나 검사를 주체로 하는 선을 검사선, 수선을 주체로 하는 선을 수선선이라 함.
- 계중대선 : 화물의 적재중량이 허용하중을 초과하였는지 여부를 검사하기 위한 선으로 대규모 화물역, 화물기지에 필요시 배치함

- 기회선 : 기관차가 열차 출발선 또는 도착선과 기관차고와의 사이를 출입할 때 역구내 입환작업에 지장을 주지 않고 왕복할 수 있도록 기관차만 주행시킬 목적으로 설치하는 선
- 대피선 : 정거장에서 열차를 대피시킬 목적으로 부설하여 놓은 선로, 후속열차가 선행열차를 추월할 필요가 있을 때 또는 열차 밀도가 높아서 선행열차가 출발하기 전에 후속열차를 진입시킬 필요가 있을 때, 화물열차의 조성과 정리를 화물열차를 장시간 역에 정차시킬 필요가 있을 때를 위해 설치한 선로
- 반복선 : 열차를 반복운전하기 위하여 설치하는 선
- 출발 도착선 : 열차의 출발·도착에 사용할 목적으로 설치된 본선



- 유아 : 만 6세 미만
- 어린이 : 만 6세 이상 13세 미만. 다만 광역전철은 만13세이상 초등학생은 어린이로 봄
- 어른 : 만 13세 이상. 다만 광역전철은 만13세이상 만65세 미만의 사람

- 청소년 : 「청소년복지 지원법」에 따라 운임이 감면되는 만 13세 이상 만 19세 미만의 사람과 「초·중등교육법」의 적용을 받는 학교에 재학 중인 만 19세 이상 만 25세 미만의 사람
- 경로 : 노인복지법 및 동법 시행령에 정한 65세 이상의 노인
- 장애인 : 장애인복지법 및 동법 시행령에 정한 장애인
- 유공자
 - (가) 독립유공자 : 「독립유공자예우에관한법률」 및 동법 시행령에 정한 애국지사
 - (나) 국가유공상이자 : 「국가유공자등예우및지원에관한법률」 및 동법 시행령에 정한 전상군경, 공상군경, 4·19혁명상이자, 공상공무원, 6.18자유상이자
 - (다) 5·18민주유공상이자 : 「5·18민주유공자예우에관한법률」 및 동법 시행령에 정한 5·18민주화운동부상자
- PSO(Public Service Obligation) : 공익서비스의무의 뜻으로 철도의 공익성을 위해 노약자, 학생 등에 대해 철도요금을 할인해주거나 적자 노선 및 적자 역을 유지함으로써 빚어지는 적자부분을 정부가 의무보조금으로 지원해 주는 것
- 유입인원 : 타 노선에서 승차하여 해당노선으로 환승승차 후 해당노선에서 하차한 인원
- 입석 : 해당열차의 좌석이 매진되어 좌석 지정없이 열차를 이용하는 이용객
- 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석없이 이용할 수 있는 정기승차권의 이용객
- 비정기 : 정기승차권 이용객을 제외한 인원으로서 좌석이 지정된 일반승차권을 구매하여 이용하는 이용객
- 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
 - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
 - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함
 - 예시) 경전선(삼랑진~광주송정) : 노선의 종점역인 광주송정역 방향으로 운행하는 것이 하행이며, 시점역인 삼랑진역 방향으로 운행하는 것이 상행임
- 통근열차 : 열차의 차종이 아닌 일반열차 운행의 한 종류로 특정 시간대에 대도시와 주변도시를 연결하는 근거리 운행을 하는 열차. 즉, 무궁화 열차를 동일하게 운행하나, 특정 시간대에 근거리를 운행하는 열차를 통근열차라 칭함
- 승강장안전문(스크린도어) : 지하철이나 경전철 승강장 위에 고정벽과 자동문을 설치해 차량의 출입문과 연동하여 개폐될 수 있도록 만든 장치로서 밀폐형과 반밀폐형으로 구분
- 고속철도차량 : 시속 200킬로미터 이상의 속도로 주행할 수 있는 차량
 - KTX, KTX-산천, KTX-산천(호남), KTX-산천(원강), KTX-이음
- 동차 : 전기동차, 디젤동차 등 동력을 갖고 있으면서 승객이 탑승하는 차량
- 전기동차 : 전기를 동력원으로 견인전동기를 구동하며, 객실을 겸비하고, 편성 전·후방에서 운전과 제어가 가능한 차량

- 디젤동차 : 디젤기관을 동력원으로 하여 동력전달장치가 하부에 장착되어 있고 객실을 겸비하고 있으며, 편성 전·후방에서 운전과 제어가 가능한 차량
 - 무궁화동차, 통근형동차, 새마을동차(PMC) 및 부수객차 포함
- 수도권 전동차 : 서울을 중심으로 수원·인천 등 수도권 구간과 서울시 지하철 1호선을 운행하는 DC 1,500V, AC 25KV의 전원을 공급받는 전기동차
 - 수도권 전동차의 열차거리 실적에 포함되는 노선 : 서울을 중심으로 수원·인천 등 수도권 구간과 서울시 지하철 1호선을 운행하는 노선(경부선, 중앙선, 경춘선, 경의선, 경원선, 수인선, 경인선, 안산선, 분당선, 일산선 등)
- 객차 : 여객운송을 목적으로 동력차에 연결되어 견인되는 자체 동력이 없는 차량
 - 새마을 및 무궁화객차 분류에 따라 특실, 일반실, 식당, 카페, 관광차 등으로 구분되며, 기타차량(소화물, 비상차, 침식차, 병원차) 포함
- 소화물: 용량 및 중량이 적은 화물로서 여객열차의 수화물차에 탁송되는 화물
- 비상차 : 사고복구 등 비상출동 시에 편성(기중기·유차·공구차·선로복구차·비상객차·레일 적재차)되는 차량
- 침식차 : 특수화물운반 승무원의 숙소와 식사를 위한 공간을 제공하는 차량
- 병원차 : 질병 환자 및 부상자를 수송하고 수송 도중에 치료할 수 있는 시설을 갖춘 철도차량
- 화차 : 화물운송을 목적으로 제작된 차량
- 실은 차 : 여객이나 화물이 있는 객차 또는 화차
- 빈 차 : 여객이나 화물이 없는 비어있는 객차 또는 화차
- 유개차 : 화물용 철도차량 중 비, 이슬, 눈, 서리 따위를 가릴 수 있도록 지붕이 있으며, 종이류, 시멘트류 등의 수송을 위해 방수 포장되고, 측면이 미닫이 문이 있는 화차 차량. 유개화차라고도 함
- 무개차 : 석탄, 자갈 등의 수송에 사용되며, 지붕이 없고 측판과 밑판만 있는 차량
- 조차 : 원유 및 각종 액체물질을 수송하기 위한 차량
- 평판차 : 지붕과 옆면이 없고 상판만 있는 화차로 자동차, 중장비, 컨테이너 등을 수송
- 차장차 : 화물열차 또는 공사열차의 후부에 차장을 승무시키기 위해 연결하는 차량
- 군화물 : 국군 또는 주한 미군(국제연합군 포함)이 탁송하는 화물
- 전용화차 : 철도공사의 소유화차를 특정고객에게 일정기간 동안 전용(專用)시킨 화차
- 사유화차 : 철도공사의 소유는 아니나 철도공사의 차적에 편입된 화차/철도 통계에 약어 '(사)'로 표시
- 객수화물 : 차량의 반은 승객을 운송하고, 나머지 반은 시멘트포대나 곡물가루, 신문 등의 수화물 운반에 사용되는 차량으로 현재 보유량 없음.
- 수화물우편 : 시멘트포대나 곡물가루, 신문 등 수화물이나 우편물의 운반에 사용되는 차량을 말하며, 객차로 분류 되어 있음
- 자중 : 화차 자체의 중량
- 하중 : 화차에 적재 가능한 화물의 최대 중량

- 전철전력 사용량 : 전기철도(일반, 고속) 운행에 필요한 전력을 전철변전소에서 전차선로로 공급시 전기차량(일반, 고속)에서 소모되는 전력량
- 일반전력 사용량 : 한국전력공사에서 역사 수전개소로 직접 수전 받아 배전선로를 통하여 인근 역사로 전력을 공급하여 역사 운영설비 및 역간 열차운행에 필요한 전력, 통신, 신호설비에서 소모되는 전력량
- 장대레일 : 여러 개의 레일을 연결하여 그 길이가 200 m (고속철도는 300m)이상인 레일
- 장척레일 : 궤도 길이가 25m이상 200m(고속철도는 300m) 미만인 레일
- 인원 : 지역간 여객철도의 총 수송인원
 - 2015 한국철도통계까지는 지역간 철도와 광역철도 인원의 합으로 산정하였으나, 2016 한국철도통계부터는 지역간 철도의 수송인원으로만 산정함
- 톤수 : 철도로 수송된 화물의 총 중량
- 톤거리 : 화물의 수송톤수에 수송거리를 곱한 값
- 철도거리
 - km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
 - * 단선 기준으로 연장을 산정함. 즉, 복선 50km 선로의 경우 100km 가 아닌 50km 임
- 역수 : 현재 운영 중인 역의 총 합계(보통역, 역원배치간이역, 역원무배치간이역 등 포함)
- 직원수 : 알리오(Alio) 공시기준
- 선로연장 : 철도거리 및 측선, 영업용으로 사용하지 않는 노선까지 포함한 총 철도노선의 거리
 - 산정기준 : 유지보수 및 관리하는 철도노선의 총 실측 길이의 합계. 단선의 경우 1배, 복선의 경우 2배, 2복선의 경우 4배로 적용. 복선 선로연장 50km 경우 100km로 산정
- 열차거리 : 열차가 주행한 거리의 합계
- 기관차거리 : 기관차의 주행거리의 합계
- 차량거리 : 차량(기관차를 제외한 객차, 화차)이 주행한 거리의 합계
- 환산차량거리 : 각종 차량이 주행한 거리에 소정의 환산율을 곱하여 산출한 차량거리
 - 환산차량거리 = (객차, 화차의 운행거리) × 환산칸수
 - 환산칸수 : 객차 및 화차의 총 중량에 비례하여 산정한 값으로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1칸으로 함
 - 예시) 객차 50톤의 경우 환산칸수는 1.25임(=50/40)
 - * 환산 : 차량의 무게(톤)을 칸 단위로 고침
- 짧은 레일 간격 : 궤간거리가 표준치인 1,435mm보다 짧은 궤도
- 작성기준 : 알리오(Alio) 공시기준
 - 6개월 이상 육아휴직·창업휴직·입대휴직자 현원 제외
 - 단시간근로자는 전일제 기준(8시간/일) 환산 적용, 소수점 둘째자리까지 표기
 - 예시) 1일 근무시간 4h = 0.5명, 5h = 0.63명, 6h = 0.75명
- 일반구간제 = 정기계 + 비정기 일반구간제
- 수도권전철계 = 철도공사 노선 구간 승차인원 + 타 기관 노선 승차 후 철도공사 노선 구간에서 하차한 인원(유입인원) + 철도공사 노선 구간 순통과인원(타 기관 노선에서

- 승·하차 하였지만, 환승을 통해 중간 경로인 철도공사 노선 구간을 통과한 인원)
- 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석 없이 이용할 수 있는 정기승차권의 이용객 수
 - 비정기 : 정기승차권 이용객을 제외한 인원으로 좌석이 지정된 일반승차권을 구매하여 이용하는 이용객 수
 - 일반구간 : 수도권 전철구간을 제외한 한국철도공사에서 운영하는 간선(幹線)철도 및 지선(支線)구간
 - 작성기준 : 연도별, 열차종별, 승차권 종별로 환승인원을 포함한 총 승차인원의 이동거리를 합산하여 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
 - 수도권전철계 = 철도공사 노선 구간 승차인원의 이동거리 + 타 기관 노선 승차 후 철도공사 노선구간에서 하차한 인원(유입인원)의 이동거리 + 철도공사 노선 구간 순통과인원의 이동거리(타 기관 노선에서 승·하차 하였지만, 환승을 통해 중간 경로인 철도공사 노선 구간을 통과한 인원의 이동거리)
 - 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석 없이 이용할 수 있는 정기승차권의 이용객의 이동거리
 - 비정기 : 정기승차권 이용객을 제외한 인원으로 좌석이 지정된 일반승차권을 구매하여 이용하는 이용객의 이동거리
 - 작성기준 : 노선별, 열차종별, 좌석속성별로 환승인원을 포함한 총 승차인원을 합산하여 명 단위로 표기
 - 특실(우등실) : 열차종별 객실 중 '특실(우등실)'의 이용객 수
 - 일반실 : 열차종별 객실 중 '일반실'의 이용객 수
 - 입석 : 해당열차의 좌석이 매진되어 좌석지정 없이 열차를 이용하는 이용객 수
 - 작성기준 : 노선별, 열차종별, 좌석속성별로 환승인원을 포함한 총 승차인원의 이동거리를 합산하여 km 단위로 소수점 이하는 반올림하여 표기
 - 특실(우등실) : 열차종별 객실 중 '특실(우등실)' 이용객의 이동거리
 - 일반실 : 열차종별 객실 중 '일반실' 이용객의 이동거리
 - 입석 : 해당열차의 좌석이 매진되어 좌석지정 없이 열차를 이용하는 이용객의 이동거리
 - 작성기준 : 철도 이용자가 출발지역에서 목적지역까지 이동 중 통과하는 모든 노선에 대해 각각 연간 승차(통과)인원을 합산하여 명단위로 표기
 - 통과인원 : 노선별 실제 이용자수를 산정한 값으로 해당노선에서 승·하차한 이용자뿐만 아니라 타노선에서 승차하여 해당노선을 통과한 이용자를 포함하여 산정한 값임
 - 예시) 철도 이용자 1명이 영등포역에서 승차하여 순천역까지 이동한 경우
 - 통과인원 : 경부선 1명(영등포~서대전), 호남선 1명(서대전~익산), 전라선 1명(익산~순천)
 - 작성기준 : 철도 이용자가 출발지역에서 목적지역까지 이동 중 통과하는 모든 노선에 대해 각각 연간 승차(통과)인원을 합산하여 명단위로 표기
 - 작성기준 : 지역별로 각 역에서 승·하차한 인원을 합산하여 명 단위로 표기

- 승차인원 : 특정역을 출발하는 열차에 승차한 이용객 수
- 하차인원 : 특정역에 도착하는 열차에서 하차한 이용객 수
- 작성기준 : 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 연간 승·하차 인원의 수와 인거리를 표기
- 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
 - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당 노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
 - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함
 - 예시) 경전선(삼랑진~광주송정) : 노선의 종점역인 광주송정역 방향으로 운행하는 것이 하행이며, 시점역인 삼랑진역 방향으로 운행하는 것이 상행임
- 작성기준 : KTX 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 연간 승·하차 인원의 수와 인거리를 표기
- 작성기준 : 새마을호 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 연간 승·하차 인원의 수와 인거리를 표기
- 작성기준 : ITX-새마을호 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 연간 승·하차 인원의 수와 인거리를 표기
- 작성기준 : 무궁화호 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 연간 승·하차 인원의 수와 인거리를 표기
- 작성기준 : 통근열차 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 연간 승·하차 인원의 수와 인거리를 표기
- 작성기준 : 승차권 종류별, 운행거리별 연간 수송실적으로 수송인원은 명단위로 연인거리는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 수송인원: 연간 수송인원을 열차종별, 통행거리별(50km 미만, 80km 미만, 100km 미만 등)로 구분하고, 통행거리별 이용객수를 표기
- 고속철도 : 고속철도 정기의 승차권 이용 고객수(고속철도 정기권 제외)
 - 고속철도 주요 구간을 시속 200km 이상으로 운행하는 열차를 말하며, 현재 KTX와 KTX-산천, KTX-원강, KTX-이음이 해당함(2004.4.1. 최초 운행)
- 고속철도정기 : KTX 정기승차권 이용고객 수
- 새마을 : 새마을 비정기 승차권 이용 고객 수(새마을 정기권 제외)
 - 한국철도공사에서 운영하는 일반열차의 한 종류로서, 2004년 KTX가 개통하기 전까지 가장 빠르고 편리한 특급열차였음.(ITX-새마을 포함)
- 무궁화 : 무궁화 비정기 승차권 이용 고객 수(무궁화 정기권 제외)
 - 한국철도공사에서 운영하는 일반열차의 한 종류, 1980년에 최초 도입. 1984년 1월 1일부터 무궁화호로 명칭 사용
- 통근 : 통근열차 비정기 승차권 이용 고객 수(통근열차 정기권 제외)
 - ※ 새마을, 무궁화, 통근열차의 정기 승차권의 사항도 위의 KTX 정기승차권 사항과 동일
- 작성기준 : 연도별, 열차종별로 각각의 운임 할인을 적용받아 열차를 이용한 승객의 수로

총 수송실적은 명단위로 표기

○ 할인속성

비근거리	경로		30% (월~금)	30% (월~금)	30% 통근50%	◦ 노인복지법 시행령(보건복지부)
	장애인	중증	50%	50%	무궁화호 이하 50%	◦ 장애인복지법시행령(보건복지부) ◦ 1~3급은 보호자 1명 포함
		경증	30% (월~금)	30% (월~금)		
	국가유공자		50% (6회 무임)			◦ 국가유공자등 · 독립유공자 · 5.18 민주유공자 예우에관한법률(국가보훈처)
	어린이		50%			◦ 4세이상 13세미만
	유아		무임(보호자 1명당 1명)			◦ 좌석지정시 75% 할인
	군인	하사이상	후급 15%			◦ 토.일.공휴일 제외
		병장이하				
의무경찰		후급 15%				

- 작성기준 : 연간 노선별, 열차종별로 각각의 운임 할인을 적용받아 열차를 이용한 승객의 수로 노선별 수송실적은 명단위로 표기
- 선별 할인수송실적은 이용자가 2개 이상의 노선에서 환승 및 경유할 경우, 각 노선별로 수송실적을 별도 합산
 - 예시) 용산역 ~ 익산역까지 1명의 (할인수송)통행자가 이동할 경우, 경부선 1명(용산역~서대전역), 서대전역~익산역(호남선) 1명으로 별도 합산
- 작성기준 : 연도별, 열차종별, 할인속성별 승객에게 제공된 운임 할인액을 합산하여 원단위로 표기
- 작성기준 : 노선별, 열차종별, 할인속성별 승객에게 제공된 연간 운임 할인액을 합산하여 원단위로 표기
- 작성기준 : 철도운송화물의 주요품목별 연간 누계 수송실적(사유화차 포함)
 - 주요품목 : 컨테이너, 시멘트, 석탄, 유류, 광석, 철강, 일반기타, 건설, 순수사업용 화물, 위수탁사업용 화물
- 군화물 : 국군 또는 주한 미군(국제연합군 포함)이 탁송하는 화물
- 순수사업용 : 철도유지보수를 위한 공사 내부 사업용 품목
- 위수탁사업용(사업용 K.R) : 철도시설관리공단에서 철도노선 건설 등에 사용하기 위한 품목
- 소단위집하 : 소운송업자가 소량의 화물에 대해 철도사업자가 인가한 소단위집하화물. 고객운임을 수수하고 수탁한 화물
 - 소단위 집하화물 : 2개 이상의 소량화물을 차급단위로 하여 수송하는 화물
- 작성기준 : 철도운송화물의 주요품목별 톤당 연간 누계 수송거리(톤km)
 - 주요품목 : 컨테이너, 시멘트, 석탄, 유류, 광석, 철강, 일반기타, 건설, 순수사업용 화물, 위수탁사업용 화물
- 톤거리(ton-km) : 화물수송량(톤) × 수송거리(km)
- 작성기준 : 철도운송화물의 기종점별 수송톤 및 수송거리(수송톤km)
- 작성기준 : 철도운송화물의 목적별 · 주요품목별 사용화차의 수 및 연간 수송량(톤)(목

적별 구분 : 일반, 건설, 사업용 K.R)

- 사용차수 : 화물수송에 사용된 철도차량 칸수
- 기타차 : 장대형발전차, 일반용발전차, 수화물전용차, 특수객차 등
- 회송빈차 : 목적지까지 화물수송 후 다시 돌아오는 빈차
- 작성기준 : 사용 화차에 따른 회귀일
- 작성기준 : 철도운송화물의 주요품목들의 운행노선별 연간 수송량(톤)
- 작성기준 : 철도운송화물의 주요품목들의 운행노선별 연간 누계 수송거리(톤km)
 - 톤거리(ton-km) : 화물수송량(톤) × 수송거리(km)
- 작성기준 : 철도운송화물 주요품목들의 거리구분에 따른 수송량 및 수송거리
 - 거리구분 기준 : 100km 이내, 100~200km, 200~300km, 300~400km, 400km초과
- 작성기준 : 여객열차 및 화물열차(급행, 일반) 종별 1일 운행횟수는 상·하행을 합산하며, 운행거리는 km단위로 표기
- 시행일 : 열차운전시각 주요 개정일자
- 급행화물 : 컨테이너 화물열차
 - '16년부터 '급행화물'에서 '컨테이너'로 용어변경
- 작성기준 : 연말 기준 종별 여객열차 및 화물열차(급행, 일반)의 노선별·구간별 1일 운행횟수(수도권전철 제외)
 - 노선별 운행횟수는 열차종별 1일 운행횟수를 상·하행 합산하여 표기
 - 노선별 구간별 운행횟수는 열차종별 1일 운행횟수를 하행(편도)기준으로 표기
- 선로용량 : 일정한 선로구간의 1일 동안 운전 가능한 최대열차 횟수를 의미, 보통 편도용량을 그 기준으로 함
- KTX(KOREA Train eXpress) : 코레일이 운영하는 대한민국 고속 철도 체계의 통칭
- ITX(Intercity Train eXpress) : 도시간 특급 열차의 통칭
- 작성기준 : 열차종별 연도별 열차거리를 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 동차
 - 디젤동차 실적만 표기, '16년부터 동차에서 디젤동차로 용어변경
- 새마을동차 : 앞뒤의 동력차가 서로 밀어주고 당겨주는 식으로 운행하는 디젤동차
- 작성기준 : 연도별, 차종별 기관차거리는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 기관차거리 : 각종 동력차의 자력 주행키로의 총칭
 - KTX, 동차, 수도권 전동차, 전기 동차는 열차거리에서 편성칸수를 곱하여 산출
 - * 열차종별, 운행스케줄별로 운행 특성(동력집중식, 동력분산식 등)이 상이하고, 열차편성이 혼재되어 있어 기관차거리 이외의 실적이 포함 됨
 - KTX(20칸, 10칸), 동차(4칸, 3칸), 수도권 전동차(10칸, 8칸, 6칸, 4칸), 전기 동차(8칸, 6칸, 4칸)
- 작성기준 : 연도별, 차종별 기관차거리는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 작성기준 : 연도별 차량거리는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 객차거리 : 객차의 주행거리
 - 산식 : 객차 연결칸수 × 주행거리(km)

- 화차거리 : 화차의 주행거리
 - 산식 : 화차 연결칸수 × 주행거리(km)
- 전동차거리 : 전동차의 주행거리
 - 산식 : 전동차 편성칸수 × 주행거리(km)
- 객차거리에 속하는 차량 : KTX, ITX, 새마을호, 무궁화호, 통일호, 침대차, 식당차, 우편차, 소화물차, 디젤동차
- 실은 차 : 여객이나 화물이 있는 객차 또는 화차
- 빈 차 : 여객이나 화물이 없는 비어있는 객차 또는 화차
- 작성기준 : 연간 운전실적을 기준으로 하며, 열차거리, 기관차거리, 환산차량거리는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기. 운전시간은 총 합계를 '시간 분' 단위로 표기

⇒ 차중률이라 함은 열차 운전상의 차량중량의 단위로서 차량환산법에 의하여 환산하여 표시. 차중률은 1.0칸 총중량(자중 및 실 적재중량. 다만, 동력차는 관성중량을 부가함)이 기관차는 30톤, 동차 및 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 기준으로 환산함
- 통근형 : 경원선(동두천역~백마고지역간)을 운행하는 디젤동차
- 건설여객 : 보안상 건설여객으로 표기
- 회송(객) : 빈 차 상태로 운행하는 열차, 열차사고 등 기타 원인으로 인하여 도중 운휴된 열차를 임시로 회송하기 위한 경우의 열차
- 공사 : 철도시설물의 유지보수를 위하여 운행하는 열차
- 단행 : 동력을 가진 기관차만으로 조성한 열차 또는 동차 1칸으로 조성한 열차
- 보기 : 열차에 2개 이상의 동력차를 사용할 때 열차운전을 책임지는 경우 본무, 기타는 보기라 함
- 피제어 : 열차에 2이상의 동력차를 연속 연결하여 전부동력차 운전실에서 후부동력차를 제어하는 경우, 전부동력차 이외의 동력차를 의미함
- 연료사용량 단위 : 리터(Liter)
- 열차거리별 비율 : 총계에서 열차종별(KTX, 새마을, 무궁화 등) 비율
- 환산 연결칸수 : 기관차의 견인력을 감안하여 중량의 영공별을 기초로 차량을 환산한 칸수로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1칸으로 함
 - 산출식 : 환산차량거리(객차+화차) ÷ 열차거리
- 연료평균(기관차 1키로당, 환산거리 100키로당)
 - 기관차 1키로 : 동력차가 1km 주행하는데 소비되는 연료량(연료소비량÷운행거리)
 - 환산거리 100키로 : 동력차가 환산 1칸을 100km 운행하는데 소비되는 연료량(연료소비량÷환산차량km)
- 작성기준 : 연간 운전실적을 기준으로 하며, 열차거리, 기관차거리, 환산차량거리는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기. 운전시간은 총 합계를 '시간 분' 단위로 표기
- 작성기준 : 선별 방향별 연간 합계를 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 작성기준 : 연도별 차종별 보유대수는 칸 단위로 표기

- 디젤기관차 : 디젤기관(경유연료)을 동력원으로 하여 발전기 및 전동기에 의해 동륜을 구동하여 철도차량을 견인하는 기관차
- 전기기관차 : 외부전기를 동력원으로 하여 전동기에 의해 동륜을 구동하여 철도차량을 견인하는 기관차
- 간선형 전기동차 : 도시와 도시 간 운행을 목적으로 위생설비 등의 편의설비를 갖추고 주행하는 전기동차(ITX-새마을, 누리로 포함)
- ITX-청춘 : 한국형 준고속열차(경춘선 운행, Intercity Train eXpress)
- 발전차 : 차량 내부에 엔진발전설비를 갖추고 객차에 전원을 공급할 목적으로 제작된 차량
- 화차 : 화물운송을 목적으로 제작된 차량
- 기중기: 선로 상에서 철도사고 복구에 사용되는 기중기가 장착된 차량
- 작성기준 : 차령별, 차종별로 구분하고, 보유대수는 칸 단위로 표기
- 차령 : 차량 도입년도(자산 취득) 기준 차량의 사용 연수(나이)
- 내구연한 초과 : 차량 도입 당시 제작사에서 제시한 기대수명 초과 차량
 - 기대수명 : 철도차량의 제작 및 철도시설의 설치 당시에 기대했던 기능과 성능을 유지한 상태로 사용할 수 있는 기간

[단위 : 년]

구분	고속차 (KTX)	동 차			기관차		객차	발전차	화차	기중기
		간선형	전기	디젤	전기	디젤				
기대수명	30	25	25	20	(구)40 (신)30	25	25	25	25 / 30	20

- * 전기기관차 : (구형, 40년) 8000호대 / (신형, 30년) 8100호대 이후 제작차량
- * 화차 : (25년) 황산조차, 프로필렌조차 / (30년) 유개차, 무개차 등
- 미 초과 : 전체 보유량에서 내구연한 초과 차량 수를 뺀 값
- 연령 평균 : 단위 차량의 차령 합계를 전체 보유량으로 나눈 산술평균
- 작성기준 : 차령별, 차종별로 구분하고, 보유대수는 칸 단위로 표기
- 기타 : 비상차, 침식차, 병원차 등 특수목적 차량을 말하며, 객차로 분류
- 소화물차 : 양곡, 과일류 등의 수송에 사용되는 차량
- 작성기준 : 연도별, 차종별로 구분하고, 보유대수는 칸 단위로 표기
- 도입 : 차량 신규 구매로 제작 완료되어 당해 공사 자산으로 취득된 차량
- 폐차 : 기대수명 도래, 정밀안전진단 등의 사유로 폐차 발령된 차량
- 기타 : 차적 변경, 자산 이관(매각) 등의 사유
- 기대수명 : 철도차량의 제작 및 철도시설의 설치 당시에 기대했던 기능과 성능을 유지한 상태로 사용할 수 있는 기간
 - 예시) 2000년 도입 차량(기대수명 20년)의 경우 2021년에 기대수명 초과
- 고속차량(KTX): 한국형 고속열차(Korea Train Express), 동력집중식
 - 동력차 : 차량의 운전을 위한 운전실과 차량 견인을 위한 견인전동기를 비롯하여 판토틀 그래프 전기장치 등이 설치되어 있는 차량

- 동력객차 : 차량을 동력장치를 탑재한 구역과 승객이 탑승 할 수 있는 승객설비구역으로 나누어 동력차와 객차의 기능을 동시에 수행하는 차량
- 고속차량(KTX-산천) : 대한민국 독자기술을 이용해 개발된 고속열차
- ITX-청춘 : 한국형 준고속열차(경춘선 운행, Intercity Train eXpress)
- 전동차 : 전기의 힘을 이용하여 차량을 움직여 여객을 수송하는 차량.
 - 제어차(TC) : Train Control, 열차를 제어할 수 있는 운전실이 있는 차량
 - M차 : Motor car, 전인전동기와 이를 구동하기 위한 전력변환설비가 탑재된 동력차
 - M'차 : Motor car, 전인전동기와 이를 구동하기 위한 전력변환설비 및 팬터그래프와 변압기가 탑재된 차량. 지붕의 팬터그래프를 표현하기 위하여 '을 붙여 구분
 - T차: Trailer 무동력 객차이며, 대차 및 제동장치만 장착되어있음
 - T1차: T차량에 객차에 전원을 공급하는 SIV(Static Inverter)와 주공기 압축기 및 축전지 충전장치 등을 포함
- 작성기준 : 차종별, 자중별(톤)로 구분하고, 보유대수는 칸 단위로 표기
- 작성기준 : 차종별, 하중별(톤)로 구분하고, 보유대수는 칸 단위로 표기
- 작성기준 : 기계 종류별로 구분하고, 보유대수는 개(EA) 단위로 표기
- 공작기계 : 선반, 밀링머신 등 주조, 단조 등으로 만든 기계부품을 가공하는 기계
- 원동기계 : 보일러, 내연기관 등 기계적 에너지로 바꾸는 기계
- 시험기계 : 초음파탐상기, 절연시험기 등 측정 및 시험 등에 사용되는 기계
- 유체기계 : 수중펌프 등 유체 에너지를 기계적 에너지로 변환하는 기계
- 양물기계 : 천정기중기, 재크리트 등 물건의 운반 등에 사용되는 기계
- 공기기계 : 공기압축기, 송풍기 등 기계적 에너지를 기체에 전달하여 사용하는 기계
- 토목기계 : 굴착기 등 토목 공사에 쓰이는 기계
- 계중기계 : 철도차량 또는 무거운 화물의 중량을 재는 장치
- 차량이동기계 : 천차대, 전차대 등 철도차량을 이동시키는 기계장치
- 전기기계 : 직류전동기, 발전기, 변압기 등 전기에너지를 사용하는 기계
- 로기계 : 용해로, 전기로 등 가열기계 및 도장건조장치 등 건조기계
- 잡기계 : 차륜, 베어링 등 세척장치, 대차도장기 등 기타기계
- 고속시험기계 : 판타그래프 시험기, 객차대차인양장비 등 고속차량용 시험기계
- 작성기준 : 차종별로 구분하고, 구매단가는 1칸의 금액을 기준으로 원단위로 표기. 또한, 연도별로 구입한 총 차량수(칸 단위)를 구매단가를 하단에 괄호로 표기
- 차량 구매 계약서의 계약금액 기준(부가세 포함)으로 작성
단, 장기계약의 경우 최종 도입년도 기준
- 편성단위 계약인 경우 전체 계약금액 합계의 평균으로 작성
- 작성기준 : 차종별, 검수항목별로 구분하고, 검수실적에 포함되는 총 차량의 수를 칸 단위로 표기
- 고속차량

약호	원어	정비명
ES	Examination Service	기본정비
CE	Comfort Examination	실내설비정비
RGI	Running Gear Inspection	주행기어정비
SWT	Systematic Works on Train-set	체계정비
S-SWT	Season-SWT	계절정비
P-SWT	Period-SWT	기타주기 정비
LI	Limited Inspection	제한정비
GI	General Inspection	일반정비
FGI	Full General Inspection	전반정비
RBO	Replace Between Overhaul	부품교환정비
ECO	Equipment Component Overhaul	부품분해정비
CEO	Comfort Esthetic Operation	객실설비개선
HLO	Half Life Operation	반수명정비
T	Temporarily Repair	임시정비
R	Restoring Repair	특종정비
WT	Wheel Turning	차륜삭정

○ 일반차량 및 전동차량

약호	원어	정비명
RS	Return Service	반복정비
ES	Examination Service	일상정비
LI	Limited Inspection	제한정비
GI	General Inspection	일반정비
IOE	Initial Oil Exchange	최초정비
NWC	New Wheel Change	차륜교환
WC	Wheel Turning	차륜삭정
T	Temporarily Repair	임시정비
R	Restoring Repair	특종정비

- 반복정비 : 열차 운행경로의 시·종착역에서 반복운행을 대비한 차량의 필수적인 기능 상태를 확인·점검하는 것
- 기본정비 : 차량의 주요 장치부의 기능상태 확인, 윤활유 보충, 소모품 교체 등 열차 안전운행을 위한 기본적인 성능 확보를 위해 시행하는 유지보수
- 주간정비 : 주 단위로 주요 부분에 대한 점검 및 기능검사와 기본적인 유지보수를 시행하는 것
- 경정비 : 차량의 주요장치 및 각 부의 기능상태 점검, 주요 구성부품 및 소모품의 교체 등 차량 주요장치의 성능확보를 위해 시행하는 유지보수
- 중정비 : 차량 전반에 대한 분해, 부품교체, 시험검사 및 측정, 시험운전 등 종합적인 성능을 확보하기 위해 시행하는 유지보수
- 작성기준 : 선별, 구간별, 선로종류별 철도거리를 합산하여 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 복복선 : 4개의 궤도로 구성되어 있는 선로. '2복선'으로도 사용
- 3복선 : 6개의 궤도로 구성되어 있는 선로.
- 작성기준 : 연도별, 노선별, 구간별 복선의 철도거리를 합산하여 km단위로 소수점 첫째 자리까지 표기

- 복선 철도거리 : 복복선과 3복선을 포함, 2개 이상의 선로가 병행 부설되어 상·하행 열차를 각기 별도의 선로로 운행되도록 한 복합궤도의 길이
 - 복선철도거리는 복선, 복복선등의 선로가 포함되더라도 복선기준으로 연장을 산정함. 즉, 복복선 50km 선로의 경우 복선철도키로는 100km가 아닌 50km 임
- 선로연장
 - 산정기준 : 철도공사가 유지보수 및 관리하는 철도노선의 총 실측 길이의 합계
 - 산식 : 단선의 경우 1배, 복선의 경우 2배, 2복선의 경우 4배로 적용
 - ex) 복선 궤도연장 50km 경우 100km로 산정
- 레일 : 열차의 하중을 침목과 도상을 통하여 노반에 분포시키기 위한 궤도재료로 단위 m당 중량(kg/m)로 표시하여 구분
 - 60kg : 50kg 레일에 비해 단면2차모멘트가 크며 단면형상, 소재 등에 따라 UIC60, 60K, KR60, KS60 등으로 분류
 - 50kgN : 일본 철도에서 신간선 건설을 위해 1961년에 개발한 것으로 다른 레일보다 높이가 커서 단면 2차 모멘트를 효율화한 레일
 - 50kgPS : 미국의 펜실베이니아 철도에서 제정하여 표준화한 레일단면규격을 사용하는 레일
 - 50kgARA : 단면형상에 의하여 분류한 레일 종류의 하나로 미국철도협회에서 1908년에 설계한 레일
 - 37kg : 미국토목학회에서 1893년에 제정한 것으로 레일높이와 저폭이 같음
 - 기타 : 그 외 레일
- 장대레일 : 여러 개의 레일을 연결하여 그 길이가 200m(고속철도는 300m) 이상 되도록 한 레일
- 장척레일 : 궤도 길이가 25m를 넘고 200m(고속철도는 300m) 미만인 레일

- 작성기준 : 건물은 종류별로 구분하여 동수는 숫자로 면적은 연면적을 기준으로 m^2 단위로 표기
- 사무소 : 역, 열차, 승무, 차량, 시설, 전기 등 분야별로 직원들이 근무하는 건물
- 공장 : 기관차, 객차, 화차, 보선장비 등 각종 차량 검수·정비를 위한 건물
- 운전용 : 열차의 운전을 위한 취급실, 상황실 등의 건물
- 병원, 학교 : 舊 용산 중앙대병원, 인재개발원 등의 건물
- 주택 : 관사, 아파트 등 철도공사가 유지보수를 하는 직원숙소 건물
- 작성기준 : 건물은 구조별로 구분하여 동수는 숫자로 면적은 연면적을 기준으로 m^2 단위로 표기
- 목조 : 건물의 벽체·마루바닥·지붕 등의 뼈대를 주로 나무로 만든 가구식 구조체
- 경량철골 구조 : 경량형강(냉강압연에 의하여 형성한 형강)으로 짠 철골구조
- 조적식 구조 : 돌·벽돌·콘크리트블록 등을 쌓아 올려서 벽을 만드는 건축구조
- 철골철근콘크리트 : 철골 뼈대 주위에 철근을 배치하고 콘크리트를 타입한 부재를 주구조부로서 구성된 구조
- 작성기준 : 건물은 구조별로 구분하여 동수는 숫자로 면적은 연면적을 기준으로 m^2 단위로 표기
- 작성기준 : 건물은 구조별, 경과년수별로 구분하여 동수는 숫자로 면적은 연면적을 기준으로 m^2

단위로 표기

- 내구연한 : 한국철도공사 사규 「비유동자산 회계처리 시행세칙」의 고정자산분류항목 및 내용연수에 따라 1형 구조는 50년, 2형 구조는 25년 임
 - 1형 구조 : 철골·철근콘크리트조, 철근콘크리트조, 연화석조, 석조, 철골조의 모든 건물
 - 2형 구조 : 연화조, 블록조, 콘크리트조, 토조, 토벽조, 목조, 목골모르타르조, 기타 구조의 모든 건물
- 면적 : 연면적을 기준으로 작성
- 작성기준 : 건널목은 종류별로 구분하여 총 개소를 숫자로 표기
- 1종 건널목 : 열차운행횟수와 도로의 교통량이 많아서 건널목차단기, 경보기 및 철도건널목표지판을 설치하고, 차단기를 주야간 계속 작동하거나 또는 건널목안내원(감시원)이 근무하는 철도건널목
- 2종 건널목 : 철도와 도로의 교통량이 1종보다는 적고 3종보다는 많아서 차단기를 설치하지 않고 감시원이 배치되지 아니한 곳으로 경보기와 철도건널목 교통표지판만 설치한 건널목
- 3종 건널목 : 철도와 도로의 교통량이 적어서 감시원이나 차단기, 경보기는 설치하지 않고 도로교통표지판 중 '철도건널목'표지판만 설치한 건널목
- 4종 건널목 : 건널목경보기만 설치되어있는 건널목
- 수동차단기 : 건널목 안내원에 의하여 수동으로 동작 되는 건널목 차단기
- 전동차단기 : 전기에 의한 동력으로 자동으로 동작되는 건널목 차단기
- 건널목경보기 : 교대로 점멸하는 2개 이상의 섬광식 적색등과 음향에 의하여 건널목을 횡단하려는 차량 및 보행자에게 미리 조심하도록 열차가 접근하고 있음을 알리는 장치
- 작성기준 : 연도별, 노선별로 구분하여 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 구간 : 각 노선의 '시점~종점역'을 표기
- 전철거리 : 전기차가 운행할 수 있도록 전기공급 시설을 설치한 선로구간의 영업거리
 - 전철거리가 복선, 복복선등의 선로가 포함되더라도 단선 기준으로 연장을 산정함. 즉, 복선 50km 선로의 경우 100km가 아닌 단선 기준으로 50km로 산정함
- 작성기준 : 노선별로 구분하여 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 공장 : 전차선로의 수평거리를 말하여 노선별 영업거리 중 전차선이 가선된 영업거리
- 가선연장 : 전기 철도의 궤도 상공에 가설하여 전기차에 전류를 공급하는 가공 전차선 가선연장 길이의 합계
 - 가선연장은 본선, 측선등 총 실측길이를 합산하여 산정
- 작성기준 : 전차선로의 시설물은 각 시설물별 구분 단위를 고려하여 km, 개(EA)등으로 표기
- 고정비임 : 강재 또는 강관을 사용하여 브래킷 구조 또는 문형 구조로 한 전차선로용의 지지물
- 가동브래킷 : 전차선을 지지하는 지지물(전주와의 결합부가 회전 할 수 있는 구조로 되어 있어 전선의 신축 이동에 따라 유동)

- 전차선 : 전기차의 집전장치와 접촉하여 전기차에 전원을 공급하는 전선
- 조가선 : 전차선을 동일 높이로 유지하기 위하여 전차선 상부에 가선하는 전선
- 급전선 : 합성전차선에 전기를 공급하는 전선으로 합성전차선에 직접 전원을 공급하는 인출급전선과 단권변압기 및 흡상변압기 급전선으로 구분되며 흡상변압기의 정급전선을 포함한 전선
- 보호선 : 단권변압기 방식에서 애자의 부측 또는 비임 등을 연접하여 귀선레일에 접속하는 가공전선으로서 대지에 대하여 절연한 전선
- 가공지선 : 가공전선로의 뇌격방지를 위하여 전선로 상부에 설치하는 접지전선
- 장력장치 : 전차선과 조가선을 일괄 인류하는 장치와 전차선 또는 조가선을 개별로 인류하는 장치
- 인류장치 : 인류 구간의 한쪽을 고정하여 합성 전차선의 이동을 억제하고 장력 조정이 원활하도록 하는 장치
- 절연구간 : 전기철도에서 교류 전철구간의 급전은 이상 전원을 구분하기 위하여 변전소의 급전인출고와 그 중간지점에 설치한 교류 이상구분 장치
- 애자형색손 : 현수애자를 절연체로 하는 인슐레이터섹션(팬터그래프가 통과하기 쉽도록 슬라이더라고 하는 가이드를 설치)
- 에어섹손 : 전차선로에서 동상(同相)의 두 전차선이 나란히 있을 때(평행부분) 공기를 이용하여 전기적으로 구분되는 절연개소
- 단로기 : 전차선로에 전기의 공급을 차단하거나 투입할 수 있는 개폐기
- 현수애자 : 가공전선을 지지하기 위한 애자
- 흡상변압기 : 통신유도장해 경감을 위하여 급전회로에 직렬로 연결하여 레일에 통하는 운전전류를 부급전선으로 흐르게 하는 변압기
- 작성기준 : 변전시설물은 각 시설물별 구분 단위를 고려하여 대, 식, 면 등으로 표기
- 주변압기 : 교류전기철도구간에서 변전소의 3상 전원을 용량이 큰 단상부하에 전원 불평형이 발생하지 않도록 공급하기 위하여 스코트결선한 변압기
- 단권변압기 : 교류전차선로에서 전압강하 및 유도장해 등을 경감시킬 목적으로 전차선로에 설치하는 변압기
- 계기용변류기(철구용) : 회로의 전압이 높거나 또는 전류 이상이 생겨 커지면 직접 측정이 불가능하므로 2차측 전류를 검출하여 측정할 수 있도록 한 기기
- 계기용변압기(철구용) : 고전압을 직접 측정이 불가하므로 이 기기를 통해 2차 정격을 110V로 사용하는 변압기
- 가스절연개폐장치 : SF6 가스를 절연체로 하여 모선 개폐장치, 계기용 변성기, 변류기, 피뢰기 등을 내장한 금속압력기기로 된 회로군
- 단로기(철구용) 동력조작 : 부하전류를 개폐시키지 않고 기기 점검 등을 위하여 회로의 격리 또는 접속변경을 위한 개폐기(동력, 레바, 후크조작)
- 피뢰기(철구용) : 이상 충격파가 기기에 침입하는 것을 방지하기 위하여 선로와 대지 간에 접속하는 장치

- 제어반(변전용) : 특정의 전기기계, 기구를 현지제어 및 원격제어하기 위하여 설치된 독립된 반
- 원격감시제어장치 : 전철변전소, 수전실, 전기실 등 원격지에 설치된 전기설비를 통신망으로 연결하여 전기관제실의 전기관제사 및 변전실에서 개폐기 등 각종 기기를 감시, 제어통제 할 수 있도록 설치한 일체의 설비
- 소규모 원격감시장치 : 변전소 또는 역사에 설치하여 유사시 현장에서 중앙감시제어장치를 대체할 수 있도록 하는 설비로써 해당 변전소 급전구간 및 전력설비 전력공급구간의 원격제어 및 감시를 수행
- 작성기준 : 전력시설물은 각 시설물별 구분 단위를 고려하여 본, 개(EA), m 등으로 표기
- 철탑 : 가공 전선을 지지하는 구조물의 일종
- 지선 : 전주나 지선주의 평형유지를 위해 전주를 지지
- 지주 : 중량물을 지지하는 기둥
- 가공선 : 전력의 배전용 또는 송전용으로 사용하는 전차선
- 완목 : 형상, 착색 및 위치에 따라서 신호를 표시하기 위한 신호기의 기둥 위에 부착한 장방향 판
- 완철 : 가공선로를 지지하기 위해 전주에 가로로 설치하여 전선을 가설할 수 있게 만든 구조물
- 애자 : 전기적 도체인 선로를 지지하고 대지와 전기적으로 절연하여 전류의 누전을 방지하는데 사용
- 배전반 : 송전계통과 전력기기의 상태를 상시 감시하여 원격 제어할 수 있도록 계기, 제어스위치, 모의 모선, 표시등 등을 한 곳에 집중시킨 장치
- 유입개폐기 : 고전압용의 유입 차단기나 아크에 의한 인화, 폭발의 염려가 있는 경우에 사용되는 폭발 방지형의 각종 개폐기에 사용
- 애자형개폐기 : 절연내력이 높은 재질로 만들어진 관부와 전부의 2부분으로 구성된 개폐기
- 점멸기 : 전등 등의 점멸에 사용하는 개폐기(텀블러 스위치 등)
- 피뢰기 : 과전압 및 이상전압을 대지로 방전하여 각종 기기, 건물, 인명 등을 전기적 위험으로부터 보호하여 주는 기기
- 무정전전원장치 : 전원설비에 고장 또는 정전이 되어도 전기기기에 전원을 계속 공급할 수 있는 설비
- 자동전압조정기 : 출력 단자로부터 항상 일정한 전압이 나오도록 한 장치

- 작성기준 : 통신시설물은 각 시설물별 구분 단위를 고려하여 대 등으로 표기
- 광케이블 : 전기신호를 광선 신호로 바꾸어 유리섬유를 통하여 전달하는 케이블
- LCX : 동축케이블 내부로 전송되는 전기신호 에너지 일부가, 전파로서 외부에 똑같이 방사되도록 케이블의 외부 도체에 케이블 길이 방향으로 주기적으로 슬롯 등의 전파 누설기구
- 동보 : 모사전송기를 동보가입자에 등록하여 여러 가입자를 일제히 호출하여 동시에 전송할 수 있는 장치
- 전화기(자동식) : 교환원을 통하지 아니하고 자동 교환기에 의하여 전화번호를 누르면 자

동적으로 접속되어 통화 할 수 있는 전화

- 전화기(사령식) : 본사 종합관제실 및 철도교통관제센터의 관제사와 현장간의 관제업무를 위한 일제, 그룹 개별 호출이 가능한 전화기
- 사령장치 : 본사 종합관제실 및 철도교통관제센터의 관제사와 현장간의 관제업무를 위한 일제, 그룹 개별 호출이 가능한 전화설비
- 통표폐색기 : 역 사이의 폐색구간을 고유의 통표를 휴행하여 운전할 수 있도록 한 폐색기
- 반송단국장치(PCM단국) : 음성신호와 데이터 신호를 동시에 시분할 다중화하는 펄스 부호 변조 단국장치
- 반송단국장치(광단국) : 전기적 신호를 광신호로 변환하여 광케이블을 통해 상대국 광단국장치로 송수신하는 장치
- 고성장치(증폭기) : 음성신호를 증폭하여 스피커로 올려주는 장치
- 고성장치(토크백) : 운전취급실, 신호실, 구내원실과 운전 정보교환을 위하여 신호기, 전철기 부근에 설치된 장치
- VHF(기지국) : 육상이동국과 통신하기 위하여 육상에 개설하여 이동하지 아니하는 VHF무선국
- VHF(이동국) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 차량용 VHF 무선전화기
- VHF(휴대용) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비 중에 운용하는 휴대용 VHF 무선전화기
- TRS(중앙제어장치) : TRS용 열차무선 기지국, 이동국 등을 집중제어 및 관리하는 설비
- TRS(기지국) : 육상이동국과 통신하기 위하여 육상에 개설하여 이동하지 아니하는 TRS무선국
- TRS(이동국) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 차량용 TRS 무선전화기
- TRS(휴대용) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 휴대용 TRS 무선전화기
- LTE-R(기지국) : 육상이동국과 통신하기 위하여 육상에 개설하여 이동하지 아니하는 LTE-R 무선국
- LTE-R(이동국) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 차량용 LTE-R 무선전화기
- LTE-R(휴대용) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 휴대용 LTE-R 무선전화기
- 열차자동방호장치 : 열차운행에 필요한 각종 정보를 지상장치를 통해 차량으로 전송하면 차량의 신호현시창에 표시하여 열차의 속도를 감시하여 일정속도 이상을 초과하면 자동으로 감속·제어하는 장치
- 자동발권기 : 여객이 사용하는 1회용 교통카드를 역무원이 조작하여 발권하는 기기
- 자동발매기 : 지정된 가치의 돈 또는 카드에 의해 승차권을 자동으로 발행하는 기기
- 자동개집표기 : 교통카드단말기를 통해 교통카드에 기록된 정보를 판독 및 기록하여 자유구역과 요금구역간을 출입하는 문
- 비상게이트 : 역무원의 조작으로 자유구역과 요금구역간 통행이 가능한 기기

- 역단위전산기 : 자동발권기, 자동발매기, 자동개집표기 등을 제어·통제하고 역의 회계관리 및 통신제어 전산기에 데이터를 전송하는 기기
- 여객자동안내장치 : 여객에게 일반열차의 열차운행정보를 제공하는 시스템
- 열차행선안내장치 : 여객에게 전동열차의 열차운행정보를 제공하는 시스템
- 전기시계설비 : 철도정보통신설비의 운용과 효율적인 열차운행관리 및 여객서비스 등을 위해서 철도교통관제센터 및 역사 등에 설치하여 통일된 표준시각을 제공하는 설비
- 작성기준 : 전철 전력사용량은 노선별로 구분하고, 연간 총 사용량은 kWh로 총 소요비용은 원단위로 표기
- 전철전력 사용량
 - 일반전력 사용량은 제외
- 수도권 : 수도권 운행구간 전철변전소 전철전력 사용량
 - 대상노선 : 경부선 (서울~평택), 경인선 (구로~인천), 수인선 (오이도~인천), 안산선 (금정~오이도), 과천선 (금정~남태령), 일산선 (지축~대화), 분당선(수원~왕십리), 중앙선 일부 (청량리~용문), 경춘선 일부(망우~가평), 경원선 (용산~백마고지)
- 작성기준 : 연간 총 사용량은 kWh로 총 소요비용은 원단위로 표기
- 일반전력 사용량
 - 전철전력 사용량은 제외
- 작성기준 : 신호제어설비는 각 시설물별로 구분 단위를 고려하여 km, 개소, 개 등으로 표기
- 열차자동제어장치 : 궤도회로를 따라 레일 또는 루프코일을 사용하여 구간별 속도정보를 AF신호로 차상장치에 전송하는 차상신호장치
- 열차집중제어장치 : 1개소의 철도교통관제센터에서 각 역을 직접 제어하여 열차운전취급 및 감시를 수행하는 신호보안 설비
- 연동장치 : 신호기, 선로전환기, 궤도회로 등의 제어 또는 조작을 일정한 순서에 따라 상호 채정하는 장치
- 건널목 보안장치 : 도로와 철도가 평면교차하는 건널목에 열차, 자동차 및 사람 등의 통행에 안전을 확보하기 위하여 설치하는 각종 안전설비
- 자동폐색장치 : 폐색구간 내 궤도회로 상의 열차 유무를 검지하여 폐색신호기를 자동으로 제어하는 장치
- 열차자동정지장치 : 신호기 전방 일정구간에 유도코일을 설치하여 신호기의 허용속도를 초과하여 운행하는 경우 경고음을 울리고 5초 이내에 감속이 되지 않을 경우 비상제동을 체결하는 장치
- 원격제어장치 : 주 제어 역으로부터 인접한 피 제어 역(소규모 역)의 신호기 및 선로전환기 등의 신호 설비를 원거리에서 제어하는 장치
- 신호기 : 폐색구간의 경계지점 및 측선의 시점 등 필요한 곳에 설치하여 열차운행의 가능 여부 등을 지시하는 신호기 및 신호표지 등의 장치
- 선로전환기 : 차량 또는 열차 등의 운행 선로를 변경시키기 위한 기기

- 궤도회로 : 열차의 유무를 검지하거나 연속정보를 차상으로 전송하기 위해 레일을 이용하여 구성된 전기적인 회로
- 궤조절연 : 궤도회로 구성시 레일을 전기적으로 분리시키기 위해 레일 이음매부에 설치하는 절연물
- 열차 자동 정지 장치 지상자 : 열차 자동 정지 장치에서 궤도 사이에 설치되어 그 지점을 통과하는 열차의 차상자에 응동하여 정보를 제공하는 장치
- 선로변 제어모듈 : 선로전환기, 진입허용표시등, 쇄정 해제스위치(LCS) 등 현장 설비를 직접 제어하는 모듈
- 차축온도검지장치 : 운행하는 열차의 차축 온도를 검지하는 장치
- 레일온도검지장치 : 혹서기에 레일의 장출에 의한 사고를 예방할 목적으로 설치하여 레일의 온도를 검지하는 장치
- 터널경보장치 : 터널 내의 보수자를 보호하기 위해 열차가 일정구역에 진입 시 경보하는 장치
- 끌림검지장치 : 고속선의 선로상 설비를 보호하기 위해 기지나 기존선에서 진입하는 열차 또는 차량 하부의 끌림물체를 검지하는 장치
- 지장물검지장치 : 선로 내에 열차의 안전운행을 지장하는 낙석, 토사, 차량 등의 물체가 침범하는 것을 감지하기 위해 설치한 장치
- 기상검지장치 : 열차의 안전 운행을 위하여 풍향 및 풍속, 강우량, 적설량을 검지하는 장치
- 작성기준 : 사고종류별 연간 사고인원수를 명단위로 표기하고, 종별지출액의 합계는 원단위로 표기
- 여객 : 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
 - 열차사고 등으로 인한 여객사상자 포함하여 작성
- 일반인 : 여객과 직원(계약을 체결하여 철도운영자 등의 업무를 수행하는 사람 포함) 외
 - 화물열차사고, 건널목사고 등으로 인한 일반인 사상자 포함하여 작성
- 사망 : 사고로 즉시 사망하거나 30일 이내에 사망한 사람
- 부상 : 사고로 24시간 이상 입원치료 한 사람
- 작성기준 : 화물과 소화물에 대한 연간누계 사고건수를 사고종류별로 구분하고, 배상금액은 원단위로 표기
 - 소화물은 2007년부터 폐지
- 파손 : 원형이 전부 또는 일부 파손된 사고
- 감량 : 탁송화물의 전부 또는 일부가 흘렀거나 떨어져서 중량이 줄어든 사고
- 기타 : 도난, 분실, 유손, 오손, 소손, 변질 등
- 작성기준 : 운전사고를 철도사고, 철도준사고, 운행장애 등으로 구분하고 연간누계 사고건수를 합산하여 표기
- 철도사고 : 철도교통사고(충돌사고, 탈선사고, 열차화재사고, 기타철도교통사고)와 철도안전사고(철도화재사고, 철도시설파손사고, 기타철도안전사고)를 말하며, 전용철도에서 발생한 사고는 제외함
- 철도교통사고 : 철도차량의 운행과 관련된 사고로서 충돌사고, 탈선사고, 열차화재사고, 기타

철도교통사고를 말함

- 충돌사고 : 철도차량이 다른 철도차량 또는 장애물(동물 및 조류는 제외한다)과 충돌하거나 접촉한 사고
- 탈선사고 : 열차를 구성하는 철도차량의 바퀴가 궤도를 이탈하여 탈선한 사고
- 열차화재사고 : 철도차량에서 화재가 발생하는 사고
- 기타철도교통사고 : 충돌사고, 탈선사고, 열차화재사고에 해당하지 않는 사고로서 철도차량의 운행과 관련된 사고(위험물사고, 건널목사고, 철도교통사상사고)
- 철도안전사고 : 철도시설 관리와 관련된 사고로서 철도화재사고, 철도시설파손사고, 기타 철도안전사고를 말함. 다만, 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제1호가목에 따른 자연재난으로 인한 사고는 제외한다.
- 철도화재사고 : 철도역사, 기계실 등 철도시설에서 화재가 발생하는 사고
- 철도시설파손사고 : 교량·터널·선로, 신호·전기·통신 설비 등의 철도시설이 파손되는 사고
- 기타철도안전사고 : 철도화재사고 및 철도시설파손사고에 해당하지 않는 사고로서 철도시설 관리와 관련된 사고(철도안전사상사고, 기타안전사고)
- 철도준사고 : 철도안전에 중대한 위해를 끼쳐 철도사고로 이어질 수 있었던 것으로 무허가 구간 열차운행, 진행신호 잘못현시, 정지신호 위반운전, 정거장 밖으로 차량구름, 작업/공사구간 열차운행, 안전운행에 지장을 주는 시설고장, 안전운행에 지장을 주는 차량고장, 위험물 누출사건, 기타 사고위험이 있는 사건을 말함
- 무허가구간 열차운행 : 운행허가를 받지 않은 구간으로 열차가 주행하는 경우
- 진행신호 잘못현시 : 열차가 운행하려는 선로에 장애가 있음에도 진행을 지시하는 신호가 표시되는 경우. 다만, 복구 및 유지 보수를 위한 경우로서 관제 승인을 받은 경우에는 제외함.
- 정지신호 위반운전 : 열차 또는 철도차량이 승인 없이 정지신호를 지난 경우
- 정거장 밖으로 차량구름 : 열차 또는 철도차량이 역과 역사이로 미끄러진 경우
- 작업/공사구간 열차운행 : 열차운행을 중지하고 공사 또는 보수작업을 시행하는 구간으로 열차가 주행한 경우
- 본선지장 차량탈선 : 측선에서 탈선한 철도차량이 본선을 지장하는 경우
- 안전운행에 지장을 주는 시설고장 : 안전운행에 지장을 주는 레일 파손이나 유지보수 허용범위를 벗어난 선로 뒤틀림이 발생한 경우
- 안전운행에 지장을 주는 차량고장 : 안전운행에 지장을 주는 철도차량의 차륜, 차축, 차축베어링에 균열 등의 고장이 발생한 경우
- 위험물 누출사건 : 철도차량에서 화약류 등 「철도안전법 시행령」 제45조에 따른 위험물 또는 제78조제1항에 따른 위해물품이 누출된 경우
- 기타 사고위험이 있는 사건 : 무허가 구간 열차운행에서 위험물 누출사건까지의 준사고에 준하는 것으로서 철도사고로 이어질 수 있는 것
- 운행장애 : 철도사고 및 철도준사고 외에 철도차량의 운행에 지장을 주는 것으로서 무정차통과와 운행지연을 말함.

- 작성기준 : 고속열차 및 전동열차는 20분 이상, 일반여객열차는 30분 이상, 화물열차 및 기타열차는 60분 이상 지연된 경우. 단, 관제업무종사자가 철도사고 또는 운행장애가 발생한 열차의 운전정리로 지장 받은 열차의 지연시간은 제외함
- 2019 철도통계연보 작성기준 변경
- 위험사건 : 철도사고로 발전될 가능성이 높은 경우를 말한다.
 - 가. 운행허가를 받지 않은 구간을 운행할 목적으로 열차가 주행한 경우
 - 나. 열차가 운행하고자 하는 진로에 지장이 있음에도 불구하고 당해 열차에 진행을 지시하는 신호가 현시된 경우
 - 다. 열차가 정지신호를 지나쳐 다른 열차 또는 철도차량의 진로를 지장한 경우
 - 라. 열차 또는 철도차량이 역과 역사이로 굴러간 경우
 - 마. 열차운행을 중지하고 공사 또는 보수작업을 시행하는 구간으로 열차가 주행한 경우
 - 바. 측선에서 탈선한 철도차량이 본선을 지장하는 경우
 - 사. 열차의 안전운행에 지장을 초래하는 선로, 신호장치 등 철도시설의 고장, 파손 등이 발생한 경우
 - 아. 열차의 안전운행에 지장을 미치는 주행장치, 제동장치 등 철도차량의 고장, 파손 등이 발생한 경우
 - 자. 열차 또는 철도차량에서 화약류 등 위험물이 누출된 경우
 - 차. 위 각 목에 준하는 경우
- 2019철도통계연보까지 자료입력, 2020 철도통계연보 미입력
- 무정차통과 : 관제사의 사전승인 없이 기관사가 정차하여야 할 역을 통과한 것을 말함
- 열차분리 : 열차운행 중 열차의 조성작업과 관련 없이 열차를 구성하는 철도차량간의 연결이 분리되었을 때
- 차량구름 : 열차 또는 철도차량이 주·정차하는 정거장(신호장·신호 취급소·간이역·기지를 포함한다)에서 열차 또는 철도차량이 정거장 바깥으로 굴렀을 때
- 규정위반 : 신호·폐색취급위반, 이선진입, 정지위치어김 등 안전운행을 해치는 규정위반의 취급을 하여 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 선로장애 : 선로시설의 고장, 파손 및 변형 등의 결함이나 선로상의 장애물로 인하여 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 급전장애 : 전기설비의 고장, 파손 및 변형 등의 결함이나 외부충격 및 이물질 접촉 등으로 정전 또는 전압강하 등의 급전지장이 발생되어 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 신호장애 : 신호장치의 고장, 파손 및 변형 등의 결함으로 인하여 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 차량고장 : 철도차량의 고장으로 열차운행에 지장이 초래되었을 때
 - 작성기준 : 차종별로 분류하여 작성하고, 분류란에 없는 ITX-새마을, 발전차, 누리로 등은 기타로 분류(단, ITX-청춘은 전기동차에 포함)
- 열차방해 : 선로점거 등 고의적으로 열차운행을 방해하여 열차운행에 지장이 초래되었을 때

- 기타장애 : 전 각 호에 해당되지 않은 장애
- 작성기준 : 여객(광역포함), 화물운송수입과 운송관련 취소수수료 등 기타영업잡수입의 연간 누계
- 기타영업잡수익 : 여객운임 및 화물수입 외 기타수입으로 부정승차 부가금, 취소수수료 등
- 수소화물 : 화물의 양이 많은 화물열차와는 다르게 소(小)화물을 택배처럼 역에서 역으로 배송해 주는 화물(2007년부터 폐지)
- 기타수송 : 군수송사령부에서 사용하는 병원객차의 선로사용료
- 작성기준 : 손익계산서의 항목별 금액은 원단위로 표기
- 여객사업수익 : 여객수송에 의해 발생하는 수익
- 화물사업수익 : 화물, 소화물 수송에 의해 발생하는 수익
- PSO수익 : 철도산업발전기본법 제32조에 의해 국가 등이 부담하는 공익서비스 비용에 대한 대가
- 기타수송수익 : 운송사업수익중 여객, 화물, PSO수익에 해당하지 아니하는 수익
- 다원사업수익 : 임대영업자산에서 발생한 임대료 수익 등 다원사업 관련수익
- 일반수탁사업수익 : 국가, 지자체, 기타 법인 등의 재원부담으로 시행한 사업 수익
- 유지보수수탁사업수익 : 철도시설자산의 유지보수에 대한 수탁사업수익
- 기타 수입보조금 : 수입보조금 외의 보조금 및 장려금
- 충당부채환입액 : 전기 충당금에 대한 환입발생액
- 자산수증이익 : 타인으로부터 특정자산을 증여받은 경우에 발생하는 이익
- 자산처분이익 : 자산의 처분가액이 장부가액을 초과하는 경우 그 차액
- 외환차익-금융수익외 : 외자대금의 변제시 외화차이로 인하여 발생하는 이익
- 외화환산이익-금융수익외 : 외자대금을 환산하는 경우 환율의 변동으로 인하여 발생하는 환산이익
- 기타대손충당금환입액 : 전기 기타대손충당금에 대한 환입발생액
- 잡이익 : 원단위 절사로 발생하는 이익 및 전기 이외의 각종 영업외수익
- 충당부채전입액 : 전기 충당금에 대한 추가발생액
- 기부금 : 정상적인 영업활동과는 관계없이 금전 및 기타의 자산 등의 경제적 이익을 타인에게 무상으로 제공하는 경우 당해 금전 등의 가액
- 영업외-감가상각비 : 재사용 계획이 있는 장기운휴자산에 대한 감가상각비
- 자산처분손실 : 자산의 처분가액이 장부가액에 미달하는 경우 그 차액
- 외환차손-금융수익외 : 외화물자대의 변제시 차입원가와 변제액과의 차이
- 외화환산손실-금융수익외 : 화폐성외화물자대를 환산하는 경우 환율의 변동으로 인하여 발생하는 환산이익
- 잡손실 : 원단위절사 손실 및 전기 이외의 사유로 발생하는 손실
- 이자수익 : 대여채권 및 국·공·사채, 주식 등에 대한 수입이자

- 배당금수익 : 주식 또는 출자금에 대한 이익 또는 잉여금의 분배로 받은 배당금(주식배당 제외)
- 외환차익 : 외화차입금의 변제시 외화차이로 인하여 발생한 이익
- 외화환산이익 : 외화차입금을 환산하는 경우 환율의 변동으로 인하여 발생하는 환산이익
- 파생상품평가이익 : 결산일에 금융상품의 계약을 환산하는 경우 발생하는 평가이익
- 파생상품거래이익 : 거래일에 금융상품의 계약을 실행 또는 해소하는 경우 발생하는 거래이익
- 이자비용 : 당좌차월, 장·단기 차입금 및 기타 채무에 대하여 지급한 이자
- 외화차손 : 외화차입금 변제시 차입원가와 변제액과의 차이
- 외화환산손실 : 화폐성외화차입금을 환산하는 경우 환율의 변동으로 인하여 발생하는 환산이익
- 파생상품평가손실 : 결산일에 금융상품의 계약을 환산하는 경우 발생하는 평가손실
- 파생상품거래손실 : 거래일에 금융상품의 계약을 실행 또는 해소하는 경우 발생하는 거래손실
- 법인세비용차감전순이익 : 경상이익에 특별이익을 가산하고 특별손실을 차감한 금액
- 법인세비용 : 법인세법등의 법령에 의하여 당해 사업연도에 부담할 법인세 및 법인세에 부가되는 세액의 합계에 당기 이연법인세변동액을 가감하여 산출된 금액
- 당기순이익 : 법인세비용차감전순이익에서 법인세비용을 차감한 금액
- 작성기준 : 재무상태표의 항목별 금액은 원단위로 표기
- 현금 및 현금성자산 : 보유 현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 현금으로 전환이 용이한 단기투자자산
- 매출채권 : 일반적 상거래에서 발생한 매출채권
- 단기미수금 : 일반적 상거래 이외에서 발생한 미수채권
- 단기미수수익 : 이미 발생한 당기에 속하는 기간수익으로 채권의 절차가 완결되지 않은 미확정채권으로서 수납되지 아니한 것
- 유동비금융자산 : 당기법인세자산, 단기선급금, 단기선급비용, 기타유동비금융자산
- 비유동금융자산 : 기타포괄손익-공정가치측정금융자산, 장기대여금, 비유동파생상품자산
- 장기성매출채권 및 기타채권 : 장기매출채권, 장기미수금, 장기보증금
- 토지 : 대지·임야·전답·잡종지 등
- 건물 : 건물과 냉난방·조명·통풍 및 기타의 건물부속설비 등
- 구축물 : 궤도노반 및 구축물 등
- 전기설비 : 통신신호시설 및 전기설비
- 기계장치 : 기계장치, 보선장비 등
- 차량운반구 : 자동차 및 기타의 차량운반구
- 철도차량 : 선로를 운행할 목적으로 제작된 동력차·객차·화차 및 특수차
- 공기구비품 : 공기구 및 비품
- 건설중인자산 : 유형자산의 건설을 위한 재료비, 노무비 및 경비로 하되, 건설을 위하여 지출한 도급금액 또는 취득한 기계 등을 포함함
- 기타유형자산 : 서화류 및 영림(나무 등) 자산
- 투자부동산 : 투자의 목적 또는 비영업용으로 소유하는 토지·건물 및 기타의 부동산

- 영업권 이외의 무형자산 : 컴퓨터소프트웨어, 저작권·특허권·기타산업재산권, 개발비, 개발 중인무형자산, 기타무형자산
- 기타비유동자산 : 장기선급금, 장기선급비용 등
- 유동부채 : 만기가 1년 이내 도래하는 부채
- 매입채무 : 일반적 상거래에서 발생한 외상매입금과 지급어음
- 미지급금 : 일반적 상거래 이외에서 발생한 채무
- 미지급비용 : 결산시점에 당기에 속하는 비용 중 지급되지 아니한 것
- 사채 : 자금을 조달하기 위하여 발행한 회사채 중 연말 시점으로부터 1년 이내에 상환되는 사채
- 차입금 : 금융기관으로부터의 당좌차월액과 1년 이내에 상환될 차입금
- 유동성과생상품부채 : 통화, 이자율 등 기초상품에 근거하여 성립된 스왑 등의 계약에 의하여 파생된 금융부채 중 만기가 1년 이내인 것
- 선수금 : 철도사업관련 정상적인 일반적 상거래에서 발생한 선수액
- 예수금 : 일반적상거래 이외에서 발생한 일시적 제예수액
- 선수수익 : 받은 수익 중 차기 이후에 속하는 금액
- 유동충당부채 : 유동종업원급여충당부채, 단기성 충당부채
- 장기성매입채무 및 기타채무 : 장기기타보증금
- 사채 : 연말 시점으로부터 1년 후에 상환되는 사채
- 차입금 : 1년 후에 상환되는 차입금
- 비유동 파생상품 부채 : 통화, 이자율 등 기초상품에 근거하여 성립된 스왑 등의 계약에 의하여 파생된 금융부채 중 만기가 1년 이상인 것
- 비유동비금융부채 : 장기선수금, 장기선수수익
- 종업원급여채무 : 확정급여부채 및 사외적립자산
- 충당부채 : 장기법적소송충당부채, 복구충당부채, 기타충당부채
- 정부지분자본금 : 정부출자금
- 주식할인발행차금 : 주식발행 시 발행가액이 액면에 미달하는 경우 그 미달하는 금액
- 이익잉여금 : 정상적인 영업활동으로 인하여 발생하는 이익 중 사외로 유출되지 아니하고 사내에 유보된 금액
- 이익준비금 : 상법의 규정에 의하여 적립된 금액
- 임의적립금 : 정관의 규정 또는 주주총회의 결의로 적립된 금액으로서 사업확장적립금, 감채적립금, 배당평균적립금, 결손보전 적립금 및 세법상 적립하여 일정기간이 경과한 후 환입된 준비금
- 미처분이익잉여금 : 정상적인 영업활동으로 인하여 발생하는 이익 중 배당금을 지급하거나 다른 목적으로 적립한 후 남아있는 잉여금
- 기타자본구성요소 : 기타포괄손익누계액
- 역수 : 현재 운영 중인 역의 수

- 영업거리
 - 영업거리는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 철도거리
 - km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 선로연장
 - 산정기준 : 철도공사가 유지보수 및 관리하는 철도노선의 총 실측 길이의 합계
 - 산식 : 단선의 경우 1배, 복선의 경우 2배, 2복선의 경우 4배로 적용
 - 예시) 복선 선로연장 50km 경우 100km로 산정
 - km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 승차인원 : 해당 노선의 역에서 승차한 인원수[유입(환승)인원 제외]로 연간 승차인원을 표기
 - 승차인원은 천명/년 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 승차실적(인-거리) : 승차인원에 승차거리를 곱한 값[유입(환승)인원 제외]으로 연간 승차실적
 - 승차실적(인-거리)는 연도별로 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 수송인원 : 승차인원과 유입(환승)인원의 합계로 연간 총 수송인원
 - 수송인원은 연간 총 수송인원이며, 천명/년 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 수송실적(인-거리) : 수송인원(승차인원+유입인원)에 수송거리를 곱한 값으로 연간 수송실적
 - 수송실적(인-거리)는 연도별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 구간 : 각 노선의 시점~종점역
 - 각 노선의 기점~종점을 개통시점별로 세분하여 작성
- 역수 : 현재 운영 중인 역의 수
 - 현재 운영 중이지 않은 역이 있을 경우 표 하단에 세부내용 설명
- 건설기간 : 철도노선의 건설에 소요된 기간
 - 착공년도와 준공년도 표기
 - 예시) 1호선 서울~청량리구간의 경우 1971~1974로 표기
- 개통일 : 각 노선의 구간별 개통 일자
 - 연.월.일로 표기
 - 예시) 1호선 서울~청량리: 1974. 08. 15
- 사업비 : 각 노선의 총 사업비

- 사업비는 공사비, 차량구입비, 보상비, 시설부대비(설계비, 감리비, 기타 부대비)등으로 구성되며, 억원 단위로 표기
- 사업비는 해당 노선의 건설당시에 소요된 비용을 기준으로 함
- 운수수입 : 여객 운임수입, 부대수입 및 기타 수입을 포함한 총 수입
 - 운수수입은 억원 단위로 표기
 - 운수수입이 1년 미만인 경우 표 하단에 기준일 표기
 - 예시) 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 운수수입은 2015.3.28~12.31 기준
- 첫차시간 : 출발역 기준 첫차의 출발 시간(평일과 주말을 구분)
 - 예시) 05:30
- 막차시간 : 종착역 기준 막차의 종착역 도착 시간(평일과 주말을 구분)
 - 예시) 익일 01:00 , 24:00 등
- 승차인원 : 해당 노선의 역에서 승차한 인원수[유입(환승)인원 제외]로 연간 승차인원을 표기
 - 승차인원은 천명/년 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
 - 승차인원 실적이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기
 - 예시) 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 승차인원은 2015.3.28.~12.31 기준
- 유입인원 : 타 노선에서 승차하여 해당노선으로 환승승차 후 해당노선에서 하차한 인원
- 수송인원 : 승차인원과 유입(환승)인원의 합계로 연간 총 수송인원
 - 수송인원은 연간 총 수송인원이며, 천명/년 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
 - 연간 수송인원이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기
 - 예시) 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 수송인원은 2015.3.28~12.31 기준
- 여객 승차실적(인-거리) : 승차인원에 승차거리를 곱한 값[유입(환승)인원 제외]으로 연간 승차 실적
 - 여객승차실적(인-거리)는 연도별로 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
 - 여객승차실적(인-거리)이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기
 - 예시) 서울메트로9호선 2단계, 2015년 여객승차(인-거리)는 2015.3.28.~ 12.31기준
- 여객수송실적(인-거리) : 수송인원[승차인원+유입(환승)인원]에 수송거리를 곱한 값으로 연간 수송 실적
 - 여객수송실적(인-거리)는 연도별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
 - 여객수송실적(인-거리)이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기
 - 예시) 서

울메트로9호선 2단계, 2015년 여객수송(인-거리)는 2015.3.28~ 12.31기준

○ 수송인원

- 수송인원의 월간 합계를 천명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기

○ 승차인원

- 승차인원의 월간 합계를 천명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기

○ 유입인원

- 유입인원의 월간합계를 천명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 수송/승차/유입 인원이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기 ▪ 예시)
서울메트로9호선 2단계 2015년 실적은 2015.3.28~ 12.31 기준

○ 수송인원

- 수송실적(인거리)는 월별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기

○ 승차인원

- 수송실적(인거리)는 월별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기

○ 유입인원

- 수송실적(인거리)는 월별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 수송/승차/유입 인원이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기 ▪ 예시)
서울메트로9호선 2단계 2015년 실적은 2015.3.28~ 12.31 기준

○ 수송 : 기준연도 요일별 1일 평균 여객 수송인원

- 요일별 여객수송 인원 = (기준연도 요일별 총 수송인원) ÷ (기준연도 해당 요일 수)
- 예시) 월요일 여객수송 인원 = (기준연도 월요일 총 수송인원) ÷ (기준연도 월요일 수)
- 요일별 여객 수송인원은 명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기, 비율은 각 요일의 수송인원 비중을 % 로 소수점 첫째 자리까지 표기
- 예시) 월요일 비율(%) = (월요일 수송인원) ÷ (일주일 수송인원) × 100

○ 승차 : 기준연도 요일별 1일 평균 여객승차 인원

- 요일별 여객승차 인원 = (기준연도 요일별 총 승차인원) ÷ (기준연도 해당 요일 수)
- 예시) 월요일 여객승차 인원 = (기준연도 월요일 총 승차인원) ÷ (기준연도 월요일 수)
- 요일별 여객 승차인원은 명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기, 비율은 각 요일의

승차인원 비중을 %로 소수점 첫째 자리까지 표기

- 예시) 월요일 비율(%) = (월요일 승차인원) ÷ (일주일 승차인원) × 100

○ 유입 : 기준연도 요일별 1일 평균 여객유입 인원

- 요일별 여객유입 인원 = (기준연도 요일별 총 유입인원) ÷ (기준연도 해당 요일 수)

- 예시) 월요일 여객유입 인원 = (기준연도 월요일 총 유입인원) ÷ (기준연도 월요일 수)

- 요일별 여객 유입인원은 명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기, 비율은 각 요일의 유입인원 비중을 %로 소수점 첫째 자리까지 표기

- 예시) 월요일 비율(%) = (월요일 유입인원) ÷ (일주일 유입인원) × 100

※ 요일별 여객수송 비율 산정 예시

구분		요일별 여객 수송실적(1일 평균)							
		계	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
수송	인원	860	140	120	130	120	150	100	100
	비율	100.0%	16.3%	14.0%	15.1%	14.0%	17.4%	11.6%	11.6%
승차	인원	730	120	100	100	110	120	90	90
	비율	100.0%	16.4%	13.7%	13.7%	15.1%	16.4%	12.3%	12.3%
유입	인원	130	20	20	30	10	30	10	10
	비율	100.0%	15.4%	15.4%	23.1%	7.7%	23.1%	7.7%	7.7%

○ 시간대별 여객 승차실적 : 기준연도의 연평균 시간대별 승차인원에 대한 통계자료(주중과 주말을 구분)

○ 승차인원 : 기준연도 시간대별 평균 여객승차 인원으로 주중과 주말 각각에 대해 작성

- 승차인원(시간대별 평균) = (기준연도 주중 또는 주말의 시간대별 총 승차인원) ÷ (전체 시간대 수)

- 예시) 주중의 05~06시간대의 총 승차인원은 기준연도 월요일~금요일의 05~06 시간대 승차인원의 합으로 산정

- 예시) 주말의 05~06시간대의 총 승차인원은 기준연도 토요일, 일요일, 공휴일의 05~06 시간대 승차인원의 합으로 산정

- 인원은 명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기, 시간대 비율은 각 시간대의 승차인원 비중을 %로 소수점 첫째 자리까지 표기

○ 시간대별 여객수송 비율 산정 예시

구분	수송인원(시간대별 평균)			
	주중		주말	
시간대	인원(명/시)	시간대비율(%)	인원(명/시)	시간대비율(%)
계	169,000	100.0%	71,400	100.0%
05~06	1,000	0.6%	400	0.6%
06~07	5,000	3.0%	3,000	4.2%
07~08	20,000	11.8%	3,000	4.2%
08~09	20,000	11.8%	5,000	7.0%
09~10	10,000	5.9%	4,000	5.6%
10~11	5,000	3.0%	3,000	4.2%
11~12	5,000	3.0%	3,000	4.2%
12~13	5,000	3.0%	3,000	4.2%
13~14	5,000	3.0%	3,000	4.2%
14~15	5,000	3.0%	2,000	2.8%
15~16	5,000	3.0%	2,000	2.8%
16~17	10,000	5.9%	4,000	5.6%
17~18	20,000	11.8%	8,000	11.2%
18~19	20,000	11.8%	8,000	11.2%
19~20	15,000	8.9%	6,000	8.4%
20~21	10,000	5.9%	4,000	5.6%
21~22	10,000	5.9%	4,000	5.6%
22~23	5,000	3.0%	3,000	4.2%
23~24	2,000	1.2%	2,000	2.8%
00~01	1,000	0.6%	1,000	1.4%

○ 승차권 종별 여객 수송 실적: 승차권 종별 연간 승차 인원

▪ 기준연도 승차권 종별 연간 승차인원 기준

▪ 인원은 천명/년 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기, 비율은 %로 소수점 첫째 자리 까지 표기

1) 교통카드 : (선불, 후불) 교통카드

2) 1회권(보통권) : 여객이 연락 또는 연계운송하는 구간을 1회 이용할 수 있는 승차권

3) 우대용 : 경로, 장애인, 국가유공자 대상 승차권

4) 정기권 : 정기권 카드 (한달, 편도 60회 이용 카드 등)

5) 기타 : 직원권, 단체권 등

○ 승차권 종별 여객수송 비율 산정 예시

구분	합계	교통카드	1회권 (보통권)	우대용			정기권	기타
				계	1회권 (우대권)	무임 (카드)		
인원 (천명/년)	1,400	900	100	300	50	250	50	50
비율(%)	100.0%	64.3%	7.1%	21.4%	3.5%	17.9%	3.6%	3.6%

○ 승차인원 : 기준연도 통행거리별 연간 승차인원

▪ 승차인원은 천명/년 단위로 표기

○ 연인거리 : 기준연도 통행거리별 연간 승차인원이 이동한 총 거리

- 연인거리(인-거리)는 통행거리별 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 천인·km 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 환승역 : 해당 노선에 속한 철도역 중 타 노선과 환승이 가능한 역
 - 노선별로 환승역을 모두 표기
- 환승노선 : 각 환승역에서 환승이 가능한 타 철도노선
 - 환승노선은 각 환승별로 작성하며, 도시/광역철도 노선을 모두 포함하여 작성
- 환승인원 : 해당 노선에서 타 노선으로 환승하는 인원
 - 환승인원은 각 환승역 및 환승노선별로 작성하며, 연간인원으로 천명 단위로 표기
- 1일 평균 환승인원 : 해당 노선에서 타 노선으로 환승하는 연평균 1일 인원
 - 1일 평균 환승인원 = 환승인원(년) ÷ 365일
 - 1일 평균 환승인원은 명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 역명 : 각 노선별 역명
 - 역명은 각 노선에 포함되는 모든 역을 기입
 - 예시) 서울메트로 1호선(서울역~청량리)는 9개역을 모두 표기
- 환승실적(도시철도→시내/마을버스) : 해당노선의 각 철도역에서 시내버스로 환승한 인원
 - 기준연도 연평균 1일 환승인원을 기준으로 작성하며, 명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
 - 연평균 1일 환승인원 = 환승인원(년) ÷ 365일
- 환승실적(시내/마을버스→도시철도) : 시내버스에서 각 철도역으로 환승한 인원
 - 기준연도 연평균 1일 환승인원을 기준으로 작성하며, 명 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 연도별 최대혼잡도 : 각 노선별, 연도별로 혼잡도가 가장 높은 구간과 혼잡도를 표기
- 구간 : 철도역과 철도역 사이의 구간(인접한 두 개의 철도역으로 구성된 철도 구간)
 - 차량 진행방향은 화살표로 표기(진행방향에 따라 혼잡도가 상이함)
 - 예시) A역 → B역
- 혼잡도 : 객차의 혼잡정도를 나타내는 지표(해당구간에서 승차인원이 정원일 때의 혼잡도는 100으로 표기)
 - 혼잡도 = (승차인원 ÷ 정원) × 100
 - 혼잡도는 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 역수 : 노선별 총 역수

- 설치역수 : 역 중 엘리베이터(E/L), 에스컬레이터(E/S)가 설치된 역의 수
- 수량 : 설치된 엘리베이터(E/L), 에스컬레이터(E/S)의 수
- 역 설치율 : 노선별 총 역수 대비 엘리베이터(E/L), 에스컬레이터(E/S)가 설치된 역수의 비율
 - 역 설치율= 엘리베이터(E/L), 에스컬레이터(E/S)가 설치된 역수 ÷ 노선별 총 역수
 - 역 설치율은 % 로 소수점 첫째자리까지 표기
- 역수 : 현재 운영 중인 역의 수
- 1동선 확보 역: 1동선을 확보한 역의 수
 - 1동선 : 도시철도 이용객이 승강장에서 대합실을 거쳐 지상까지 엘리베이터로 이동할 수 있게 해주는 이동경로(지상→대합실→승강장 이동방향도 포함)
 - 승강장과 대합실 사이 혹은 대합실과 지상 사이 한곳이라도 엘리베이터가 설치되지 않았다면 1동선을 확보하지 못한 것으로 봄(지상→대합실→승강장 이동방향도 포함)
- 확보율 : 각 노선별 총 역수 대비 1동선을 확보한 역의 비율
 - 확보율= 1동선을 확보한 역 수 ÷ 노선별 총 역수
 - 확보율은 % 단위로 소수점 이하의 값은 반올림하여 표기
- 1동선 미확보 역 : 1동선을 확보하지 못한 역의 수
 - 1동선을 확보하지 않은 환승역 수는 괄호 안에 기입
- 승강장안전문 : 지하철이나 경전철 승강장 위에 고정벽과 자동문을 설치해 차량의 출입문과 연동하여 개폐될 수 있도록 만든 장치로서 밀폐형과 반밀폐형으로 구분
- 역수 : 현재 운영 중인 역의 수
- 설치역(소계) : 승강장안전문이 설치된 역의 수
- 밀폐형 : 승강장에서 천장까지를 완전히 막는 형태로, 선로 공간과 승강장이 완전히 분리되며 열차가 진입을 할 때 발생하는 소음, 바람(열차풍)이나 먼지 등이 승강장에 미치는 영향을 크게 줄일 수 있음
 - 밀폐형 승강장안전문이 설치된 역 수를 표기
- 반밀폐형 : 밀폐형과 같이 약 2m 이상의 높이로 설치되지만, 선로와 승강장이 완전히 분리되어 있지 않고 위가 뚫려 있는 형태
 - 반밀폐형 스크린도어가 설치된 역 수를 표기
- 기타 : 난간형(예시. 서울 2호선 강변역), 로프형(예시. 대구 2호선 문양역) 등 밀폐형과 반밀폐형을 제외한 승강장안전문 형식
 - 기타(난간형, 로프형) 승강장안전문이 설치된 역 수를 표기

- 미설치역 : 승강장안전문이 설치되지 않은 역
 - 승강장안전문이 설치되지 않은 역 수를 표기
- 길이(기준 차량수) : 승강장의 길이(1편성당 차량수 기준)
 - 길이(기준 차량수)는 m 단위로 표기하고, 괄호 안에 1 편성당 차량수를 칸 단위로 기입
- 높이: 승강장의 높이
 - 높이는 m 단위로 소수점 첫째자리 까지 표기
- 형식: 승강장안전문의 형태
 - 밀폐형, 반밀폐형, 기타(난간형, 로프형 등)로 구분하여 표기
- 휠체어리프트 : 도시철도 시설물의 계단부 등에 설치되어 장애인과 휠체어를 탑승시킨 후 동력을 이용하여 일정한 경로에 따라 이동시키는 장치
 - 휠체어리프트는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 구분하여 표기
- 장애인경사로 : ‘장애인 휠체어램프’라고도 하며, 휠체어 사용자가 통행할 수 있도록 하는 접근로
 - 장애인경사로는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기
- 승강장 안전발판 : 승객의 승·하차 보조장치로, 승강장과 전동차의 간격을 메워 승객의 발빠짐을 방지하는 장치
- 고정식 : 고무안전발 판이라 불리며, 고무형태로 승강장 바닥에 설치된 승객 승하차 보조장치
 - 고정식 안전발판은 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기
- 자동식 : 자동안전발판으로 스크린도어에 설치된 센서와 연동돼 승강장안전문이 열리면 자동으로 올라와 틈을 막도록 설계된 형태
 - 자동식 안전발판은 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기
- ※ 장애인화장실과 일반화장실, 모유 수유실은 노선별 설치된 역의 수와 수량을 표기
- 고객센터 : 고객 안내센터(역별로 직원이 상주하여 고객을 안내하는 상담 부스) 및 분실물센터
 - 고객센터는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기
 - 예시) 고객안내센터: 서울특별시도시철도공사 ‘i 센터’
- 합계 : 각 노선별 교량의 수와 연장의 합계
- 내진확보 : 내진설계 기준 1등급 (6.3 규모)을 만족하는 교량의 수 및 연장
- 보강단계 : 내진설계 기준 1등급 (6.3 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 교량의 수 및 연장 (즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 교량)

- 평가단계 : 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 교량의 수 및 연장
 - ※ 교량의 내진설계 현황은 개소는 숫자로 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 합계 : 각 노선별 터널 개소와 연장의 합계
 - 합계는 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기
- 내진확보: 내진설계 기준 1등급 (6.3 규모)을 만족하는 터널의 연장
 - 내진확보(터널연장)은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기
- 보강단계 : 내진설계 기준 1등급 (6.3 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 터널의 연장(즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 교량)
 - 보강단계은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기
- 평가단계 : 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 터널의 연장
 - 평가단계은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기
- 합계 : 각 노선별 역수
- 내진확보 : 내진설계 기준 1등급 (6.3 규모)을 만족하는 역의 수
- 보강단계 : 내진설계 기준 1등급 (6.3 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 역의 수(즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 역)
- 평가단계 : 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 역의 수
 - ※ 역의 수는 숫자로 표기
- 역명 : 각 노선에 속하는 역의 이름
 - 각 노선별 운영 중인 모든 역을 표기
- KTX역 : 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 고속철도 역의 수를 표기
- 일반철도역 : 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 일반철도 역의 수를 표기
- 광역철도역 : 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 광역철도 역의 수를 표기
- 도시철도역 : 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 도시철도 역의 수를 표기
- 고속버스터미널 : 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 고속버스터미널 및 시외버스터미널의 수를 표기
- 타교통수단과 연계시설 현황 예시
 - 예시) 1호선 서울역의 경우 KTX역 1개, 일반철도역 1개, 광역철도역 2개(경의중앙선, 공항철도), 도시철도역 1개(4호선)과 연계

기관명	노선	역명 ¹⁾	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널 ⁵⁾
			KTX역 ²⁾	일반 철도역 ³⁾	광역 철도역 ⁴⁾	도시 철도역 ⁵⁾	
서울메트로	1호선	서울역	1	1	2	1	-

○ 합계 : 철도거리(단선, 복선)의 합계

- 철도거리는 영업연장을 기준으로 하며, km단위로 소수점 첫째자리까지 표기

○ 단선

- 단선은 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기

○ 복선

- 복선은 단선을 기준으로 거리를 산정하며, km단위로 소수점 첫째자리까지 표기

※ 2복선, 3복선이 있을 경우 구분하여 표기

○ 총계(m) : 노선별 궤도 연장

- 본선과 측선의 합계로 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기

○ 본선

- 본선(합계)는 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기

○ 주본선

- 주본선은 궤도연장을 레일중량별(60kg, 50kgN)로 구분하여 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기

※ 60kg, 50kgN 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재

○ 부분선

- 부분선은 선로연장을 레일중량별(60kg, 50kgN)로 구분하여 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기

○ 측선

- 측선의 분류는 각 기관의 측선의 종류를 기준으로 표기(즉, 표에는 구내측선만 표기되어 있으나, 청원선 또는 보수수탁선 등 다른 종류의 측선이 있을 경우 해당사항을 레일중량 별로 구분하여 표기)

※ 60kg, 50kgN, 50PS, 50ARA 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재

○ 장대레일

- 장대레일의 설치 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기

- 장척레일
 - 장척레일은 50m와 40m 레일로 구분하여 표기
- 50m : 50m 규격의 장척레일
 - 50m 규격의 장척레일의 연장을 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 40m : 40m 규격의 장척레일
 - 40m 규격의 장척레일의 연장을 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 60kg: 60kg 레일 중량 규격의 장대 및 장척레일
 - 60kg 레일을 규격별로 구분하여 설치 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 50kgN: 50kgN 레일 중량 규격의 장대 및 장척레일
 - 50kgN 레일은 규격별로 구분하여 설치 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- ※ 60kg, 50kgN 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재
- 교량 : 철도, 도로, 수로 등의 운송로 상에 장애가 되는 하천, 계곡, 강, 호수, 해안 등을 건너거나, 또 다른 도로, 철도, 가옥, 농경지 등을 통과할 목적으로 건설되는 구조물을 총칭
 - 교량은 종류별로 구분하여 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 구교 : 철도나 도로에 있어 폭이 좁은 수로에 놓은 다리, 구교는 일반적으로 경간이 1m이상이고 전장이 5m미만을 구교라 하고 1m미만을 하수구라 함.
 개거와 암거가 있으며 개거는 소규모의 교량형식이고, 암거는 함구교와 아치구교가 있음
 - 구교(구거)를 종류별로 구분하여 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 배수로 : 표면수 또는 지하수를 배수하기 위한 목적으로 설치하는 수로
 - 배수로를 종류별로 구분하여 개소를 표기
- 터널 : 철도의 노선이 산악이나 구릉, 지하 등을 통과하기 위해 설치하는 시설
 - 터널은 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 울타리 : 토지의 경계, 구획 등을 위해 설치하는 시설
 - 울타리의 연장의 합을 m단위로 표기
- 합계 : 기관별, 연도별 건물의 총 수(동수)와 총 면적
 - 면적은 건물의 연면적을 m^2 로 표기하며, 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 동수 : 건물의 수
 - 동수는 건물의 수를 동단위로 표기

- 면적 : 건물의 연면적
 - 면적은 건물의 연면적을 m^2 로 표기하며, 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 내구연한 경과 : 내구연한이 경과된 건물
- 수량 : 내구연한이 경과된 건물의 수
 - 경과연수 40년 이상된 건물의 수를 동단위로 표기
- 비율 : 전체 건물의 수(동수) 대비 내구연한 경과 건물 수의 비율
 - 비율= 내구연한이 경과된 건물 동수 ÷ 전체 건물의 동수 × 100
 - 비율은 %로 소수점 둘째자리까지 표기
- 합계 : 기관별, 연도별 건물의 총 수(동수)와 총 면적
- 면적 : 건물 종류별 건물의 연면적
 - 면적은 건물의 연면적을 m^2 로 표기하며, 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
 - ※ 표에서 제시한 건물 이외의 건물종류가 있을 경우 해당사항을 기재
- 설비구분 : 기계설비 시설물의 구분
- Conveyor와 면적과 같이 단위가 m와 m^2 인 경우 소수점 첫째자리까지 표기
- 지역명(시군구) : 철도시설물이 위치한 행정구역
 - 지역명은 시·군·구 단위로 표기
 - 철도시설(철도노선 및 철도역)이 있는 지역명을 모두 표기
- 역수 : 행정구역별 철도역의 수
 - 해당 행정구역에 속하는 철도역의 수를 표기
- 시설 구분 : 철도 기반시설의 구분 항목
 - 토목, 선로, 건축, 전기, 설비, 신호, 통신, 전자 등으로 구분
 - 범례집(철도산업정보센터 DW코드)의 유지보수시설물 분류의 시설물 구분 참조하여 필요시 해당내역을 추가적으로 표기
- 시설 대분류 : 철도 기반시설의 대분류 항목
 - 범례집(철도산업정보센터 DW코드)의 유지보수 시설물 분류의 시설물 대분류명 참조하여 필요시 해당내역을 추가적으로 표기
- 유지보수 수량 : 시설별 유지보수 건수
 - 유지보수 수량은 기준연도 총 보수 건수를 회 단위로 표기
- 유지보수 금액 : 대분류 시설별 총 유지 보수 금액
 - 유지보수 금액은 천원 단위로 표기하며, 소수점 이하는 반올림하여 처리

- 보유차량 : 각 기관이 보유하고 있는 철도차량을 차량별로 구분
 - 보유하고 있는 차량 종류별로 작성
 - 칸 단위로 작성
- 폐차현황 : 폐차된 철도 차량의 수
 - 기준연도 12월 31일을 기준으로 폐차된 철도차량의 수를 칸 단위로 표기
- 정원 : 1대의 객차 또는 전동차에 승차시키기로 정한 인원
 - 정원은 선두차, 중간차로 구분하여 표기하고, 객차당 좌석수는 괄호 안에 기입
- 차중 : 차중은 차종별로 구분하고, 톤 단위로 소수점 첫째자리 까지 표기
- 차량검수실적
 - 표에서 제시한 검사주기 항목별로 차량 검수주기를 작성하고, 필요 시 검사종류를 추가하여 차량검수 실적을 입력
 - 차량검수실적은 회/년 단위로 입력
- 전철화 연장(km)
 - 전철화 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 구간 : 각 노선의 시점~ 종점역
- 가선연장(km) : 전기 철도의 궤도 상공에 가설하여 전기차에 전류를 공급하는 가공 전차선 가선연장 길이의 합계
 - 가선연장은 본선, 측선, 기타선(차량기지 등)으로 구분하며, m 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 본선
 - 본선구간에 설치된 전차선의 연장으로 km 단위이며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 측선
 - 측선에 설치된 전차선의 연장으로 km 단위이며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 기타선 : 차량기지 연결선로 및 기타 선로에 설치된 전차선 연장
 - km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 전차선로 : 가공 전차선, 급전선로, 귀선로 및 이에 부속하는 시설을 총괄한 것으로 전차선 및 이를 지지하는 공작물로 규정
 - 전차선로 시설물 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준을 따라 작성
 - 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 전차선 시설 항목 참조하여 작성
 - 전차선, 조가선, 급전선, 보호선, 가공지선 등 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

- 변전시설물 : 변전소로 부터 전기를 전송받아 이를 변성하여 변전소 밖의 장소로 전송할 목적으로 설치하는 변압기와 그 밖의 전기설비 등
 - 변전시설물의 품목 및 규격은 각 기관별 보유현황에 따라 작성
 - 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 송변전 시설 항목 참조
 - ※ 표에 표기한 변전시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성
- 전력시설물
 - 전력시설물 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준에 따라 작성
 - 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 전력시설 항목 참조
 - ※ 표에 표기한 전력시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성
- 통신시설
 - 통신시설물의 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준에 따라 작성
 - 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 통신시설 항목 참조
 - ※ 표에 표기한 통신시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성
- 전철전력사용량(kWh/년) : 전동차의 운행을 위해 소비되는 전기에너지의 총량
 - 전력사용량은 연도 별 전철전력 총 사용량을 kWh 단위로 표기하며, 소수점 이하는 반올림하여 표기
 - 일반전력 사용량은 제외
- 전력요금(원/년)
 - 전철 전력요금은 연도 별 총 전철전력 사용금액을 원/년 단위로 표기
 - 일반전력 요금은 제외하고 산출
- 평균단가(원/kWh) : 전력 1 kWh 당 평균 사용 금액
 - $\text{평균단가} = \text{전력요금(원/년)} \div \text{전력사용량(kWh/년)}$
 - 평균단가는 원단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 일반전력사용량(kWh/년)
 - 전력사용량은 연도 별 일반전력 총 사용량을 kWh/년 단위로 표기
 - 전철전력 사용량 제외
- 전력요금(원/년) : 일반전력 사용요금
 - 전력요금은 연도 별 일반전력 총 사용금액을 원/년 단위로 표기

- 전철전력 사용요금은 제외
- 평균단가(원/kWh) : 일반 전력 1 kWh 당 평균 사용 금액
 - 평균단가= 전력요금(원/년) ÷ 전력사용량(kWh/년)
 - 평균단가는 원단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 신호제어설비
 - 신호제어설비 품목 및 규격은 각 기관별 보유현황에 따라 작성
 - 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 신호제어설비 항목 참조
- ※ 표에 표기한 신호제어설비의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성
- 여객교통 사상사고 : 여객(철도를 이용하여 여행할 목적으로 역 구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람)이 열차운행과 관련하여 사상자가 발생한 사고
 - 여객교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기
- 일반인 교통 사상사고 : 일반인이 열차 또는 철도차량의 운행과 관련하여 사상자가 발생하였거나, 또는 선로에 사상자 있는 것을 인지하고 정차하였을 때를 말함. 다만, 다른 사고에 의해 사상자가 발생하였을 때에는 해당종별에 따름.
 - 일반인 교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기
- 직원교통사상사고 : 여객 운송에 종사하는 자, 선로와 차량 기타 물적 설비의 유지, 수선작업에 종사하는 자가 본인의 부주의 또는 기타원인으로 사망 또는 부상당한 사고
 - 직원교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기
- 운전장애: 열차 또는 차량운전에 지장을 준 장애 중 운전사고에 해당되지 않는 상황
 - 운전장애는 종별로 구분하고, 회/년 단위로 표기
- 운전사고: 열차 또는 차량의 운전 중에 발생한 사고
 - 운전사고는 종별로 구분하고, 회/년 단위로 표기
- 영업수익
 - 영업수익은 운수사업수익과 기타사업수익으로 구분하며, 억원 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 영업비용
 - 영업비용은 인건비와 경비로 구분하며, 억원 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 영업손익
 - 영업손익= 영업수입 - 영업비용
 - 영업손익은 억원 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기

- 경상손익
 - $\text{경상손익} = \text{영업손익} + \text{영업외수익} - \text{영업외비용}$
 - 경상손익은 억원 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 무임승차 비율 : 총 승차인원 대비 무임승차 인원의 비율
 - $\text{무임승차비율} = \text{무임승차인원} \div \text{총 승차인원} \times 100$
 - 무임승차비율은 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
 - 승차인원: 해당 노선에 속하는 역에서 승차한 인원수(환승승차 제외)
- 총 승차 : 연간 총 승차인원
 - 총 승차인원은 천명/년 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 무임승차 : 여객 운임을 지불하지 않고 승차하는 인원
 - 예시) 경로, 장애인, 국가유공자, 직원·가족권, 기타
 - 무임승차 인원은 천명/년 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 무임비용 비율 : 연도별 영업손실 대비 무임비용의 비율
 - $\text{무임비용 비율} = \text{무임비용} \div \text{영업손실} \times 100$
 - 무임비용 비율은 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 영업손실 : 영업수입에서 영업비용을 차감한 금액
 - 영업손실은 억원/년 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 무임비용 : 무임승차인원에 의한 총 손실 금액
 - 예시) 경로, 장애인, 국가유공자, 직원·가족권, 기타
 - 무임비용은 억원/년 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 작성기준일 : 기준연도 12월 31일
- 무임승차
 - 천명/년 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 무임비용
 - 백만원/년 단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 운임손실(A-B) : 승객 1인당 수송원가(A)와 평균운임(B)의 차액
 - $\text{운임손실} = 1\text{인당 수송원가} - 1\text{인당 평균운임}$
 - 운임손실은 원단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 수송원가(A) : 승객 1인당 수송원가
 - 수송원가는 원단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기

- 평균운임(B) : 승객 1인당 평균 운임 수입
 - 평균운임은 원단위로 소수점이하의 값은 반올림하여 표기
- 거리비례제 : 운송거리에 일정한 운임률을 곱하여 운임을 산출하는 제도
- 교통카드 : 교통카드 이용자의 기본운임을 요금제별로 기입
 - 일반, 청소년, 어린이로 구분하여 기본운임을 원단위로 표기
- 1회용 승차권 : 1회용 승차권 이용자의 기본운임을 요금제별로 표기
 - 일반, 청소년, 어린이로 구분하여 기본운임을 원단위로 표기
- 구간제 : 노선의 영업 구간을 2개 이상으로 나누어 각 구간별로 운임을 산출하는 제도
- 균일제 : 이동거리와 관계없이 1회 이용에 대한 운임을 산출하는 제도
- 운수수입 : 여객 운송에 의한 수입 금액
 - 운수수입은 운송서비스에 의한 수입금액과 연락운임 정산금액 및 공익서비스(PSO) 금액의 합계로 산정
 - 운수수입은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기
- 승차수입
 - 해당노선에 속하는 역에서 탑승한 승객으로부터 발생하는 운임수입
 - 승차수입은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기
- 연락운임 정산금
 - 연락운임 정산에 의한 수입
 - 연락운임 정산금은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기
- PSO 보상금
 - PSO 보상에 의한 금액
 - 공익서비스 보상금은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기

1-2 적용 분류체계

□ 철도통계 항목 분류 체계

○ 보고항목 : 1부 '지역간철도'_82종, 2부 '도시광역철도'_57종

[지역간철도]

구 분	수 록 내 용
1. 철도 총괄지표	1-1. 철도 총괄 지표
2. 역수 및 영업거리	2-1. 연도별 역 수 및 영업거리 2-2. 선별 역 수 및 영업거리 2-3. 연도별 단선 및 복선 영업거리
3. 기관현황	3-1. 운영기관 현황
4.수송(여객)	4-1. 연도별 여객수송(인원) 4-2. 연도별 여객수송(인거리) 4-3. 선별 여객 수송실적(인원) 4-4. 선별 여객 수송실적(인거리) 4-5. 선별 여객 수송실적(통과인원) 4-6. 선별 일평균 여객수송실적 4-7. 역별 여객 수송실적 4-8. 역별 여객 승하차 실적(총계) 4-9. 역별 여객 승하차 실적(KTX, SRT) 4-10. 역별 여객 승하차 실적(새마을) 4-11. 역별 여객 승하차 실적(ITX-새마을) 4-12. 역별 여객 승하차 실적(무궁화) 4-13. 역별 여객 승하차 실적(통근) 4-14. 거리별 여객 수송실적 4-15. 노선간 여객 환승실적 4-16. 연도별 할인 수송량 4-17. 선별 할인수송 실적 4-18. 연도별 할인액 4-19. 노선별 할인금액
5.수송(화물)	5-1. 연도별 화물 수송실적(톤수) 5-2. 연도별 화물 수송실적(톤거리) 5-3. 기종점별 화물 수송실적 5-4. 주요 품목별 차종별 화물 수송실적 5-5. 화차별 회귀일 5-6. 선별 화물 수송실적(톤수) 5-7. 선별 화물 수송실적(톤거리) 5-8. 거리별 화물 수송실적
6. 운전	6-1. 연도별 열차종별 운행 횟수 6-2. 선구별 열차종별 운행 횟수 6-3. 연도별 열차거리 6-4. 연도별 기관차거리 6-5. 연도별 환산차량거리 6-6. 연도별 차량거리 6-7. 기관차종별, 열차종별 운전실적 6-8. 기관차종별, 선별 운전실적 6-9. 선별, 방향별 차량거리

구 분	수 록 내 용
7. 차량	7-1. 연도별 차량 보유현황 7-2. 차령별 차량 보유현황 7-3. 차령, 차종별 객화차 보유현황 7-4. 연도별 차량보유 변천현황 7-5. 동력차 형별 제원 7-6. 화차 자중별 보유현황 7-7. 화차 하중별 보유현황 7-8. 기계 보유현황 7-9. 연도별 차량신규 구입단가 7-10. 연도별 차량정비 실적
8. 시설	8-1. 시군구별 역 현황 8-2. 역사 내외부 시설현황 8-3. 역별 타 교통수단과 환승 현황 8-4. 영업 선로별 철도거리 8-5. 연도별, 구간별 복선 철도거리 8-6. 연도별, 레일 중량별 선로연장 8-7. 연도별 장대 및 장척레일 부설현황 8-8. 건물현황(종별) 8-9. 건물 구조별, 경과연수별 현황 8-10. 건물현황(구조별, 내용연수별) 8-11. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적 8-12. 건널목 현황 8-13. 시설 유지보수 실적
9. 전기	9-1. 연도별, 구간별 전철화 현황 9-2. 전차선 가선 현황 9-3. 전차선로 시설물 현황 9-4. 전철 변전 시설물 현황 9-5. 전력 시설물 현황 9-6. 통신 시설물 현황 9-7. 전철전력 사용량 현황 9-8. 일반전력 사용량 현황 9-9. 신호제어 설비현황
10. 사고	10-1. 연도별 여객사고 발생현황 10-2. 연도별 화물사고 발생현황 10-3. 연도별 철도사고·운행장애 발생현황
11. 영업손익	11-1. 연도별 운수 수입실적 11-2. 노선별 연료소비량 11-3. 손익계산서 11-4. 재무상태표
12. 건설계획	12-1. 철도건설 계획 12-2. 철도건설 현황

[도시광역철도]

구 분	수 록 내 용
1. 철도총괄 지 표	1. 철도 총괄지표
2. 운영현황	2-1. 구간별 개통현황 2-2. 운영현황 2-3. 운영기관 현황 2-4. 운행시간
3. 수송실적	3-1. 승차인원 3-2. 수송인원 3-3. 여객 승차실적(인거리) 3-4. 여객 수송실적(인거리) 3-5. 월별 여객 수송실적 3-6. 월별 여객 수송실적(인거리) 3-7. 요일별 여객 수송실적 3-8. 시간대별 여객 수송실적 3-9. 승차권 종별 여객 수송실적 3-10. 통행거리별 여객 승차실적 3-11. 철도노선간 여객 환승실적 3-12. 타교통수단과 여객 환승실적 3-13. 연도별 최대혼잡도
4. 시설	4-1. 이동편의시설 설치 현황 4-2. 1동선 미확보 역사 현황 4-3. 승강장안전문 설치 현황 4-4. 승강장안전문 설치 규격 4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황 4-6. 내진설계 현황(교량) 4-7. 내진설계 현황(터널) 4-8. 내진설계 현황(역사) 4-9. 역별 타교통수단과 환승 현황 4-10. 연도별 영업선로별 철도거리 4-11. 연도별 레일중량별 선로연장 4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황 4-13. 선로시설물 현황 4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적 4-15. 연도별 건물 현황(종별) 4-16. 기계설비 시설물 현황 4-17. 시군구별 역 현황 4-18. 시설 유지보수 실적
5. 차량	5-1. 차량별 차량 보유현황 5-2. 전동차 현황 5-3. 연도별 차량검수 실적

구 분	수 록 내 용
6. 전기	6-1. 연도별 전철화 현황 6-2. 전차선 가선 현황 6-3. 전차선로 시설물 현황 6-4. 변전시설물 현황 6-5. 전력시설물 현황 6-6. 통신시설물 현황 6-7. 전철전력 사용량 현황 6-8. 일반전력 사용량 현황 6-9. 신호제어 설비 현황
7. 사고	7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황 7-2. 연도별 운전사고 발생현황
8. 영업손익 및 운임	8-1. 운영기관별 손익계산서 8-2. 무임승차 및 무임비용 비율 8-3. 무임승차 대상별 현황 8-4. 승객 1인당 운임손실 현황 8-5. 도시·광역철도 운임 8-6. 연도별 운수수입 실적
9. 건설	9-1. 건설현황

1-3 보고양식 구성

□ 보고양식

- 자체적으로 작성

1. 철도 총괄 지표 (2)											
구분 Classification		운전성능 Performance of Locomotive Operation					차량보유 Number of Rolling Stock				
연도 Year		물차거리(km)	기차차거리(km)	화물차거리(km) Car-km	합산화물거리(km) Converted Car-km	고속화물(대)	기차(대) Locomotive	물차(대) Diesel Rail Car	전차(대) Electric Rail Car	승차(대) Passenger Car	화차(대) Freight Car

1. 연도별 역수 및 영업거리											
연도	종	계	보통역	운전간이역	배치간이역	무배치간이역	신호치급소	신호장	표차장	영업거리	
										여객 한국철도공사	화물

2. 선별 역수 및 영업거리

											(단위: km)	
연도	구분	계	보통역		운전간이역	배치간이역	무배치간이역	표차장		신호장	신호치급소	영업거리
			한국철도공사	국OR				신호	표차			
											합계	

3. 연도별 단선 및 복선 영업거리

					(단위: km)
연도	종별	합계	단선 (표준계일 간격)	복선 (표준계일 간격)	
		한국철도공사	한국철도공사	한국철도공사	한국철도공사

□ 보고양식 검토

- '신뢰성과 정책활용도 제고를 위한 철도통계 개편 방안 연구' 용역을 통해 각 항목별 양식 등 검토완료
- 매년 보고양식 변경 관련 공사 내부 담당자 및 외부 통계작성기관 의견 조회 후 보고양식 반영

1-4 보고양식 변경 절차 및 변경 이력

□ 보고양식 변경 절차

- 통계 항목 변경 요인 발생 시 한국철도공사 통계작성 부서 및 타 통계작성기관에서 1차 검토 후 통계발간 부서에서 2차 검토
- 통계청 승인 요청 후 보고양식 변경 적용

□ 보고양식 변경 이력

- 총괄기본용어 추가 및 용어정의 개정(변경승인 '21.08.26.)

변경 전		변경 후	변경사유
철도통계연보 용어정의서	부재	총괄기본용어 85개 추가	통계연보 작성 시 기본작반복된 용어를 분류필요
	지역간철도 583개 용어정의	삭제 : 소속별 (8-10.연도 및 건물경과연수별 동수와 면적)	자료와 무관한 용어정의
		용어수정 : 인거리, 톤거리 등 38개	용어 및 작성기준 재정립
		용어정의 내용수정 : 23개	
		추가 : LTE-R, 철도교통사고 등 18개	신규물품철도 및 안전법시행령 개정
		중복삭제 : 132개	중복 용어해설로 인한 삭제
	도시광역철도 180개 용어정의	용어수정 : 영업거리, 철도거리 등 35개	용어 및 작성기준 재정립
		용어정의 내용수정 : 42개	
		추가 : 3-6.월별 여객수송실적(인거리)	목차 누락
		중복삭제 : 17개	중복 용어해설로 인한 삭제
조사표	지역간철도 목차 12 도시철도 목차 9 광역철도 목차 9	용어수정 : 총 97개 (지역간철도 59개, 도시철도 17개, 광역철도 21개)	용어 및 작성기준 재정립
		추가 : 총 23개 (지역간철도 17개, 도시철도 3개, 광역철도 3개)	신규물품철도 및 안전법시행령 개정
		삭제 : 총 27개 (지역간철도 23개, 도시철도 2개, 광역철도 2개)	자료부재로 인한 항목삭제

- 조사체계, 조사표 및 용어정의 개정(변경승인 '24.05.17.)

② 변경 사항				
변경 전		변경 후		변경사유
조사체계	1. 도시광역철도 : ...서해 철도(주), 김포골드라인 (주)	2. 도시광역철도 : ...서해철도(주), 김포 골드라인(주), 남서울경전철(주), 새 서울철도(주)		신분당선 3단계, 및 신림선 개통에 따른 통계데이터 제공기관 추가
조사표 (결과표)	(지역간철도) 6-2. 선구별 열 차종별 운행횟수	경부선, 경부2선, 경부3선 ... 호남선 ...		선구의 변경 사항 및 현황 반영
	(도시광역철도) 총괄지표 1	신분당선 (주)-네 오프랜스		운영기관 명칭 통일
	(도시광역철도) 대상 기관 항목	- 새서울철도(주) 남서울경전철(주)		신분당선 연장 3단계(신사-강남) 및 신 림선 기관 추가
철도통계연보 용어정의서	(지역간 철도) 6-2. 선구별 열 차종별 운행횟 수	- (추가) 새마을: ITX-새마을, ITX-마을, 기관차 견인 새마을 열차, 관광열차의 통칭 무궁화: 기관차 견인 무궁화열차, 누리로 열차의 통칭		열차 분류상 포함되는 열차를 명시하여 자료 작성의 정확성 및 가독성 제고
	(도시광역철도) 3-7 ~ 3-12, 8-3	2020년, 2016년 기준연도		특정연도가 작성된 정의서를 기준연도로 변경하여 가독성 제고

2. 보고대상 및 통계작성대상

☐ 보고대상

- 한국철도공사, 철도 건설 및 운영기관에서 운영하는 철도노선 및 역, 직원 등 집계, 전수조사

☐ 통계작성대상

- 통계작성대상은 보고대상 전체이며 통계작성 목적에 적합하다고 판단

☐ 작성기간 내 변동사항 발생 시 보완 방법

- 시스템에 입력된 자료 중 일부를 추출 및 집계하여 작성
- 대상 변경 시 담당부서에서 시스템을 활용하여 추출 및 집계

3. 통계작성 개편

☐ 통계 개편 방안

- 2016년 하반기~2017년 상반기까지 국토교통부 주관, 한국교통연구원 용역을 통해 철도통계 개편 방안 용역 진행
- 개요
 - 내용 : 철도통계 정의서 및 작성기준 마련 등을 통한 국내 철도 전반을 다루는 통합 철도통계집 발간
 - 철도통계 이용자 니즈를 반영한 신규 통계 항목 발굴 및 통합 관리방안 제시
 - 기간 : 2016.7.27.~2017.6.20.(11개월)
- 연구용역의 결과를 2016년 한국철도통계 연보부터 적용하여 작성

☐ 통계 시스템 구축

- 2016년 하반기 ~ 2017년 상반기까지 국토교통부 주관, 한국교통연구원 용역을 통해 철도통계 개편 방안 용역 진행

IV. 자료수집

1. 자료수집 체계 및 절차

□ 통계작성 체계 및 절차 흐름도

- 한국철도통계 계획 수립(IT운영센터) → 자료제출 요청 → 자료수집 (IT운영센터) → 자료취합(철도공사 및 철도건설 및 운영기관) → 데이터 편집 → 통계발간 업체 선정(IT운영센터) → 데이터 검증 및 보완 → 통계책자 가편집안 배부 및 최종 수정(IT운영센터) → 코레일 홈페이지 및 통계청 KOSIS 공시(IT운영센터)

순서	구 분	내 용		기 관	
1	자료수집	통계 데이터(원자료) 수집 (통계DB, 연중상시 자동수집)		한국철도공사, 철도 건설 및 운영기관	
		여 객	KTX 및 일반열차의 경우 고객이 IT기기 등을 통해 직접 예매를 진행하여 직접 여객영업시스템 으로 집계함. 창구 예매의 경우 역무원이 매표정 보를 여객영업시스템에 입력함.		
		광 역	지하철 개찰구를 통과하는 과정에서 승객의 승차정 보가 자동으로 수입관리시스템에 입력됨.		
		화 물	고객사에서 화물운행통지서를 작성하여 화물수량, 종류 등을 철도공사 역 및 물류본부로 전송하여 철 도공사에서 화물정보시스템에 입력됨.		
2	자료집계	목 록		시 스템(철도공사)	한국철도공사, 철도 건설 및 운영기관
		1. 철도 총괄 지표		자체작성	
		2. 역수 및 영업거리		여객영업시스템	
		3. 기관현황		KOVIS	
		4. 수 송(여객)		여객영업시스템	
		5. 수 송(화물)		XROIS	
		6. 운 전		XROIS	
		7. 차 량		KOVIS	
		8. 시 설		XROIS	
		9. 전 기		XROIS	
		10. 사 고		자체작성	
		11. 영업손익		KOVIS	
3	계획수립	통계연보 발간 일정 및 예산 수립		IT운영센터	
4	자료제출요청	각 통계항목별 담당부서 지정 및 제출 기한 수립		IT운영센터	
5	데이터작성	각 통계항목 별 데이터 시트 작성		한국철도공사, 철도 건설 및 운영기관	
6	통계자료 취합	통계 데이터 자료 취합		IT운영센터	
7	통계발간 업체 선정	통계연보 발간 계획에 따른 업체선정(공개입찰) 요청		IT운영센터, 회계통합센터	
8	데이터검증	오타 및 오정보 등 검증		한국철도공사, 철도 건설 및 운영기관	
9	최종검토	통계책자 가편집(안) 배부 및 최종수정		IT운영센터	
10	공시	코레일 홈페이지 및 통계청 홈페이지 게시		IT운영센터	







□ 최초 보고자 단계에서의 전산입력 및 오류점검

○ 전산입력

- (여객) KTX 및 일반열차의 경우 고객이 IT기기 등을 통해 직접 예매를 진행하거나 역무원이 창구에서 고객의 승차권 예매
- (광역) 지하철 개찰구를 통과하는 과정에서 승객의 승차정보가 자동으로 수입관리시스템에 입력됨.
- (화물) 고객사에서 화물운행통지서를 작성하여 화물수량, 종류 등을 철도공사 역 및 물류본부로 전송하여 철도공사에서 화물정보 시스템에 입력.

○ 오류점검

- (여객) ①고객이 IT기기등을 통해 직접 예매를 진행하는 경우 XROIS 및 여객영업시스템으로 자동 집계되어 자료수집 과정에서의 오류 발생 가능성이 없음. ②역무원이 창구에서 고객의 승차권 예매를 하는 경우, 매일 업무 종료 후 마감작업을 통해 실적을 점검하여 오류 발생 가능성을 최소화하며, 여객본부에서 월단위 심사를 진행하여 재점검 후 오류사항은 정정작업을 진행 ③업무매뉴얼을 통해 각 역사 역무원과 심사 직원에 대한 교육을 자체 시행하고 있음.
- (광역) 수입관리시스템 매뉴얼을 통해 관련 직원 교육 및 추후 심사
- (화물) 화물정보시스템을 조작하는 직원을 위한 매뉴얼을 통해 자체 교육 시행.

	수집			심사		
	교육	매뉴얼	일정	교육	매뉴얼	일정
여객	자체 시행 (본사 및 지역본부, 각 역) 담당부서 내 주관		담당자 변경시 수시 시행	자체 시행 (본사 및 지역본부, 각 역) 담당부서 내 주관		담당자 변경시 수시 시행
광역				담당부서 내 주관		
화물						

- 통계집계 과정에서의 1차 검증
 - XROIS 및 여객영업시스템에 입력된 원자료는 여객·광역·물류 및 IT운영센터에서 통계를 집계하는 과정에서 1차적으로 검토됨
- 통계 데이터 시트 작성단계에서의 2차 검증
 - 통계데이터 시트를 작성하는 한국철도공사 담당부서 및 통계작성 기관에 의해 통계자료는 2차적으로 검토됨
- 통계연보 작성 과정에서의 3차 검증
 - 통계연보 작성 및 발간을 담당하는 IT운영센터에서는 발간 전 최종 단계에서의 모니터링을 통하여 오류 수정

2. 자료수집을 위한 교육

□ 자료수집을 위한 교육

- 각 통계 데이터는 각 시스템에 전산으로 자동 입력이 되기 때문에 입력상의 오류 없음
- 여객 및 화물의 경우 직원이 데이터를 입력하는 중에 발생할 수 있는 인적 오류는 업무 매뉴얼 교육을 통해 오류 발생을 예방하고, 심사를 통해 오류를 정정해 오류 없는 최종 데이터 생성

□ 보고단계에 대한 의문사항 발생 시 조치사항

- 담당자간 유선 및 그룹포털을 통하여 질의응답 처리

3. 현장관리



□ 보고 완료시점 미준수에 따른 조치절차 및 방안

- 데이터는 각 부서에서 생성 및 관리되고 있으며, 익년도에 전년도 데이터를 추출 및 취합을 하고 있으므로 완료시점 미준수에 대한 문제는 발생하지 않음
- 담당부서간 상시 연락을 통해 점검 및 보완 시행

□ 보고양식의 미기재, 부실기재 등이 있는 경우 처리 지침

- 광역본부 및 전철역 역무원이 매일 지하철역에서 요금을 납부하지 않고 지하철에 탑승하는 탑승자가 있는지 현장검증
- 심사 후 정정이 필요한 경우 공문을 통해 데이터 정정 요청 후 정정된 데이터는 시스템에 정정

(예시)

국민행복 KORAIL	
 한국철도공사 서울본부 	
‘안전한 여행! 코레일의 약속입니다.’	
수신자 (경유)	정보관리처장
제목	광역전철 수입 정정 요청
<p>2. 휴대용 정산기 정기권 카드 처리과정 중 정기권 카드 오류로 인한 횡수 오차감으로 인하여 아래와 같이 광역전철 수입 정정 요청합니다.</p> <p>붙임 : 1. 정보통신 신형 휴대용 정산기 로그기록 1부.</p> <p>2. 정보통신 정산기 판독 확인서 1부. 끝.</p>	

V. 자료처리





1. 자료입력 표준화

□ 자료의 코딩 방법 및 코드체계

- KOVIS, XROIS 등 시스템을 통해 엑셀 및 한글 등을 기반으로 출력
 - 각 시스템의 항목에 코드를 부여하여 통계항목에 입력

□ 자료입력 방법, 내용 및 입력오류 검출 방법

- 2017년부터 통계연보 정의서 작성을 통해 산식 및 용어정의를 바탕으로 객관적 데이터 기입
- 시스템 출력 데이터 점검을 통한 집계오류 확인 및 정정 데이터 점검 시 누락 발생을 확인하여 필요시 정정
- ERP 입력교육, 통계작성교육(외부 작성 기관 대상) 실시
 - 교육시행 매뉴얼
 - 외부기관 대상 통계작성 현장 교육 실시('24.6.3.)

<div data-bbox="217 1182 686 1243">  </div> <div data-bbox="217 1330 761 1462"> <h3>1. 운영자매뉴얼</h3> <p>- 광역철도수입관리시스템 (통합)</p> </div> <div data-bbox="217 1554 475 1588"> <p>광역정보센터 구축사업</p> </div> <div data-bbox="217 1671 378 1702"> <p>2013. 02. 21</p> </div> <table border="1" data-bbox="225 1769 790 1980"> <tr> <td>통 제 구 분</td> <td>Controlled Copy</td> </tr> <tr> <td>문 서 번 호</td> <td>광역-정산TRS-A01</td> </tr> <tr> <td>작 성 자</td> <td>삼성SDS</td> </tr> <tr> <td>보 안</td> <td>대 외 비</td> </tr> </table> <div data-bbox="256 1991 727 2047">  </div>	통 제 구 분	Controlled Copy	문 서 번 호	광역-정산TRS-A01	작 성 자	삼성SDS	보 안	대 외 비	<div data-bbox="855 1207 1398 1509">  <p>광역철도 전문가 과정</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 역무장비(AFC) 2. 수입관리시스템 </div> <div data-bbox="855 1621 1398 1957">  <p>역무장비(AFC)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 광역철도 데이터 흐름도 2. 개집표기(Gate) 3. 발매기, 무인정산기 4. 휴대용정산기 </div>
통 제 구 분	Controlled Copy								
문 서 번 호	광역-정산TRS-A01								
작 성 자	삼성SDS								
보 안	대 외 비								

2. 자료내검

- 원자료를 최초 추출·집계하는 IT운영센터에서 자료를 1차 검토하고, 통계관련 부서에서 2차 자료 검토 후, 통계발간부서(IT운영센터 정보계획부)에서 3차 검토
 - * 통계작성기관에서는 기관자체 1차 검토 후, 한국철도공사에서 통계 발간시 2차 검토

3. 무응답

- 전산으로 자료를 수집, 집계하기 때문에 무응답 가능성 없음
- 천재지변 혹은 정전으로 인한 시스템 다운 시 서버에 보관된 원자료를 사후에 백업하여 수송실적을 확인함

4 이상치 식별 및 처리

- 누락사항 발생 및 부실기재 시 유선연락을 통해 통계연보 발간 전 담당부서 및 통계작성기관에서 최종 교정 및 확인 진행
- 정산과정에서의 인적개입에 따른 누락가능성 사례 : 모든 실적은 전산작업을 통해 이뤄지며 시스템 오류로 누락이 있을 경우 전산작업을 다시 시행

Ⅵ. 통계공표, 관리 및 이용자 서비스

1. 공표된 통계연보 이용시 유의사항

- 한국철도통계연보는 1. 지역간철도 2.도시광역철도 총 2부로 구성
- 통계데이터 제공 기관
 - 1부. 지역간철도 : 한국철도공사, (주)에스알, 국가철도공단
 - 2부. 도시광역철도 : 한국철도공사, 국가철도공단, 서울교통공사, 서울시메트로9호선(주), 부산교통공사, 대구교통공사, 인천교통공사, 광주교통공사, 대전교통공사, 부산-김해 경전철(주), 의정부 경량전철(주), 용인 경량전철(주), 신분당선(주), 경기철도(주), 공항철도(주), 우이신설경전철(주), 서해철도(주), 김포골드라인(주), 남서울경전철(주), 새서울철도(주)
- 통계표의 서식 및 기준은 통계별 정의서에 맞추어 작성됨
- 통계표에 사용된 부호는 다음과 같음.
 - (·)……단위미만
 - (-)……해당숫자 없음
 - (···)……해당숫자 미상
 - (△)……시계열의 비연속(이 기호가 붙은 숫자 및 그 후의 계수는 그 전의 계수와 일치하지 않을 때가 있음)
 - (r)……정정
 - (e)……추정
 - (p)……잠정(추후 확정치로 대체)

2. 시의성 및 정시성

2-1 보고대상 기간/시점과 공표시기

☐ 한국철도통계 보고대상 기간

- 해당 연도 1월 1일~12월 31일

☐ 한국철도통계 공표시기

- 익년 8월

2-2 공표일정

☐ 공표일정 게시 및 공표방법

- 공표일정 게시 : 한국철도공사 홈페이지 → 정보공개 → 철도통계연보
 - 주소 : <http://info.korail.com/info.index.do>
- 공개방법
 - 온라인 : 한국철도공사 홈페이지(철도통계연보 발간 및 자료실), 국가통계포털(KOSIS), 공공데이터포털 등
 - 오프라인 : 간행물 배포(국토교통부, 국립중앙도서관 등 40개소)

☐ 공개된 공표 일정과 실제 공표시기

공 표 자 료 명	공표계획	실제공표시기	사 유
2023년 한국철도통계연보	8월	2024.08.30.	공표계획 준수
2022년 한국철도통계연보	8월	2023.08.30	공표계획 준수
2021년 한국철도통계연보	8월	2022.08.30	공표계획 준수
2020년 한국철도통계연보	8월	2021.08.30	공표계획 준수
2019년 한국철도통계연보	8월	2020.08.31	공표계획 준수
2018년 한국철도통계연보	8월	2019.08.29	공표계획 준수
2017년 한국철도통계연보	5월	2018.07.30	통계데이터 수집 지연

3. 비교성

3-1 통계 작성방법의 비교성

☐ 매년 동일한 기준으로 적용

- 통계의 개념, 분류기준, 보고시기 등 매년 동일하게 적용되고 있음

3-2 시계열 비교성

☐ 시계열 단절 유무

- 더 이상 생성하지 않는 자료의 경우 시계열 단절
- 통계연보 지면상 편집을 이유로 일부 통계항목의 초기 연도 정보 생략

3-3 국가간 비교성

□ 유사 철도통계자료를 제공하는 국제기구

- 세계철도연맹(UIC)
 - 세계철도통계연감(International Railway Statistics)
 - 제공항목 : 여객 및 화물 수송실적
- 경제협력개발기구 국제교통포럼(OECD ITF)
 - 링크 : <http://stats.oecd.org> (OECD STAT 홈페이지 제공)
 - 제공항목 : 여객 및 화물 수송실적
- 유럽연합통계국(EUROSTAT)
 - 링크 :
<http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Transport>
 - 제공항목 : 유럽연합 철도 사상자, 철도화물 수송실적, 철도 여객수송실적(분기별, 연도별), 철도안전 통계
- 해외 통계와 비교가능성
 - 철도 여객 및 화물 수송에 대한 집계 항목과 단위 동일(인거리 passenger-km, 톤거리 tonne-km)
 - 국가마다 집계범위, 방법이 다를 수 있어 세부사항은 확인 필요
 - UIC와 OECD에 보고되는 한국 여객수송실적은 보고체계가 다름. UIC에는 한국철도통계에 근거하여 철도공사에서 정보를 제공하고, OECD에는 한국교통연구원에서 한국철도통계와 국토교통부 도시철도통계를 참고하여 여객수송량 합계치를 제공

□ 한국철도공사의 국제기구 통계자료 제공 사례

- 해외 자료제공 기관 : 세계철도연맹(UIC) 세계철도통계연감(International Railway Statistics)
- 제공항목 : 동력차 보유량, 여객수송차량 보유량, 화물수송차량 보유량, 연평균 직원수, 연령별, 성별 직원 구성 및 이동, 직원(교육활동), 작업 안전성, 직원 근속연수, 열차거리, 열차건인 총톤거리, 차량거리, 국가별 여객수송, 서비스 유형별 여객수송, 여객수송 판매

구조, 고객만족도, 인거리, 거리 등급별 여객수송, 정시율, 화물수송, 화물수송(톤수), 화물수송(톤거리), NST 목록별 화물수송, 복합수송, 철도운영자의 화물수송(톤거리), 거리등급별 화물수송(톤수), 거리등급별 화물수송(톤거리), 화물열차 정시율, 대차대조표, 비용과 수입, 기본사업 영업일반, 국가 보상 및 보조, 투자, 동력차 에너지 소비량, 철도사고, 고속철도차량, 고속철도 열차거리 및 고정편성거리, 고속철도수송

4. 일관성

4-1 동일영역 통계와 일관성

- 일반철도, 고속철도에 대한 통계는 철도통계연보가 유일
- 수도권 광역철도의 경우 철도공사와 타 철도기관이 운영하는 구간이 상이하므로 각 기관의 운행실적은 일관성 차원에서 비교할 수 없음

Ⅶ. 통계작성 문서화 및 이용자서비스

1. 통계작성 문서화

☐ 통계작성 절차별 문서화 현황

- 통계작성 계획 : 통계연보발간 계획 수립
- 데이터 작성 요청 : 공문 발생
- 발간 업체 선정 : 요청 공문 발생
- 데이터 취합 : 공문 첨부 형식으로 취합
- 통계연보 발간 및 배부 : 공문 발생

2. 접근성 및 명료성

2-1 통계의 이용자 서비스

☐ 서비스 경로

- 한국철도공사 홈페이지 : 통계자료
 - <http://info.korail.com>
- 국가통계포털(KOSIS) : 통계자료
 - <http://www.kosis.kr>
- 공공데이터포털 : 통계자료
 - <https://www.data.go.kr/data/15004113/fileData.do>
- 철도산업정보센터: 통계자료
 - <http://www.kric.go.kr/jsp/handbook/sta/statisticsTechList.jsp>

2-2 연락처 정보

☐ 한국철도통계연보 담당자 정보

- 철도통계 총괄
 - 부서 : 본사 디지털융합본부 디지털기획처
- 철도통계 발간
 - 부서 : IT운영센터 정보계획부

2-3 통계설명자료(작성개요~참고자료)

☐ 메타정보

- 국토교통 통계누리
 - <http://stat.molit.go.kr>
- 국가통계포털(KOSIS)
 - <http://www.kosis.kr>

2-4 통계설명자료 제공

☐ 통계설명자료

- 통계설명자료는 통계설명자료관리시스템을 통한 업로드
- 이용자용 통계정보보고서 연 1회 업로드

3 마이크로데이터 서비스

☐ 마이크로데이터 제공여부 및 제공 방법

- 마이크로데이터를 제공하고 있지 않음
- 마이크로데이터 제공 항목과 범위에 대해 내부적으로 규정한 바 없음

☐ 원문공개 요청 시 자료 제공 사례

- 요청 시 각 데이터 관리 부서에서 보안 등 사유를 파악하여 제공
- 원문공개 요청을 통해 데이터 제공
- 요청 데이터에 따라 소요시간 및 형식이 다름
- 비용 없음

4 비밀보호 및 보안

4-1 자료 수집, 처리 및 보관 과정의 비밀보호

☐ 응답자 비밀보호를 위한 조치

- 데이터의 접근 권한을 부여하여 허가권한자만 접근 가능
- 권한 부여는 각 XROIS 및 여객영업시스템 시행

4-2 공표자료의 비밀보호

☐ 공표자료 비밀보호 원칙

- 한국철도통계 및 원자료 추출파일 제공 시 개인정보 비밀 보호를 위해 개인식별 정보는 제외하고 제공

4-3 자료 보안 및 접근제한

☐ 자료 보안 및 접근제한

- 주기적으로 백업파일을 형성하여 유출, 유실 및 훼손에 대비
- 원 데이터는 서버에 보관되며 접근은 허가권자만 가능
- 원 데이터는 개인정보보호 원칙에 따라 일정 기간 보관 후 삭제

VIII. 통계기반 및 개선

1. 기획 및 분석 인력

□ 담당부서별 통계업무

담당부서	통계업무
디지털융합본부 디지털기획처	한국철도통계 총괄(대내외 협의 등)
IT운영센터 정보계획부	철도통계연보계획 및 발간
여객사업본부 여객계획처	여객 통계 담당
여객사업본부 역운영처	여객 통계 담당
인재경영실 인사운영처	직원 통계 담당
광역철도본부 광역계획처	광역 통계 담당
물류사업본부 물류계획처	물류 통계 담당
안전총괄본부 안전분석실	안전 통계 담당
열차안전운영단 수송운영처	수송 통계 담당
열차안전운영단 열차기획처	수송 통계 담당
차량안전기술단 차량계획처	차량 통계 담당
전기안전기술단 전기계획처	전기 통계 담당
시설안전기술단 시설계획처	시설 통계 담당
사업개발본부 자산운영처	환승시설 통계 담당
재무경영실 재무처	재무 통계 담당
철도 건설 및 운영기관	도시광역철도 및 철도건설 관련 담당

□ 최근 1년간 통계관련 교육과정 이수내역

교육기관	과정명	일자	참여인원수	비고
통계청	통계db관리시스템 이용자 교육	2024.2.23	2명	
통계청	통계작성기관 워크숍	2024.11.6.	1명	

2. 자료처리 시스템

□ 자료입력, 처리, 집계 등 시스템을 활용하여 데이터 생성, DB를 통한 관리 시행

○ 여객

- 역할 : 여객 수입 데이터 생성 및 집계 관리

시스템명	관리주체
예약발매시스템	IT운영센터

○ 광역철도

- 역할 : 광역철도의 수입 데이터 생성 및 집계 관리

시스템명	관리주체
광역철도 수입관리시스템	IT운영센터

○ 물류

- 역할 : 물류 수입 데이터 생성 및 집계 관리

시스템명	관리주체
XROIS(화물정보)	IT운영센터

3. 통계 품질관리 및 개선

□ 2016년 하반기 ~ 2017년 상반기까지 국토교통부 주관, 한국교통연구원 용역을 통해 철도통계 개편 방안 용역 진행

○ 개요

- 내용 : ①철도통계 정의서 및 작성기준 마련 등을 통한 국내 철

도전반을 다루는 통합 철도통계집 발간

②철도통계 이용자 니즈를 반영한 신규 통계항목 발굴 및 통합
관리방안 제시

- 기간 : 2016.7.27. ~ 2017.6.20.(11개월)

- 연구용역의 결과를 2016년 한국철도통계 연보부터 적용하여 작성
- 매년 보고양식 변경 관련 공사 내부 담당자 및 외부 통계작성기관
의견 조회 후 보고양식 반영

IX. 참고문헌

1. 국제기준 또는 권고안

☐ 유럽연합통계국(Eurostat)

- Rail Statistics Methodology(2015)

- 링크 :

[http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference+manual+on+Rail+Transport+Statistics+\(Version+8.01\)/ed767b61-7fca-470a-a9e2-582e4aabedcb](http://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Reference+manual+on+Rail+Transport+Statistics+(Version+8.01)/ed767b61-7fca-470a-a9e2-582e4aabedcb)

2. 동일통계 외국자료

☐ 영국

- 철도규제국(Office of Rail Regulation, ORR) 공표 철도통계

- 링크 :

<http://orr.gov.uk/statistics/published-stats/statistical-releases>

☐ 일본

- 국토교통성 공표 철도통계

- 링크 : http://www.mlit.go.jp/statistics/details/tetsudo_list.html

- 철도연보: 운수정책연구소, 한국철도기술연구원(편역) (2004). 숫자로 보는 일본철도. 2003-2004.

- 링크 :

<http://dlps.nanet.go.kr/DlibViewer.do?cn=MONO1200419487&sysid=nhn>

☐ 국제기구

- UIC 철도통계

- 링크 : <http://uic.org/statistics>

- OECD 철도통계

- 링크 : <http://stats.oecd.org/>

3. 기타 문헌

□ 국내 보고서

- 김연규(2009), 철도 관련 법제 개선 연구, 한국교통연구원.
 - 링크 : <http://www.prism.go.kr/homepage/main/retrieveMain.do>
- 최진석 외 (2013), 철도통계 개편방안 연구, 한국교통연구원.
 - 링크 : <http://www.prism.go.kr/homepage/main/retrieveMain.do>